

d) Para su clasificación en el grupo 3, las Empresas contarán con un mínimo de dos Titulados superiores y dos Técnicos de grado medio, en las mismas condiciones del apartado c) anterior.

e) Acreditar que las instalaciones, equipos y elementos materiales de que dispone la Empresa son adecuados para cumplir las funciones correspondientes al grupo en el que se pretenda quedar clasificado.

Art. 4.º Las Empresas colaboradoras serán responsables de la exactitud de los resultados de los análisis que efectúen, y, en general, de las operaciones que realicen o de los dictámenes o informes que emitan, a cuyo efecto habrán de tener garantizadas las responsabilidades civiles correspondientes mediante la oportuna póliza de seguro, por cuantía no inferior a 50 millones de pesetas, que deberá actualizarse cada tres años, de acuerdo con los índices estadísticos de precios.

Art. 5.º 1. Las Empresas interesadas en obtener el título de idoneidad y la consiguiente inscripción en el Registro especial deberán presentar una instancia dirigida al Director general de Obras Hidráulicas, acompañada de los siguientes documentos:

a) Escritura pública de constitución, debidamente inscrita en el Registro Mercantil, en la que conste que el objeto de la sociedad tenga relación directa con las actividades a que se refiere la siguiente Orden; o certificación de su inscripción en dicho Registro, en el supuesto de que se trate de empresarios individuales.

En caso de Empresas extranjeras, se estará a lo dispuesto en los artículos 24 y 25 del Reglamento General de Contratación del Estado, en la redacción dada por el Real Decreto 2528/1986, de 12 de diciembre.

b) Memoria de actividades de la Empresa.

c) Relación de personal técnico, con indicación de su titulación.

d) Declaración responsable de que la Empresa reúne los requisitos que, para contratar con la Administración, establece la legislación de contratos del Estado; así como de que no se halla incurso en la causa de incompatibilidad a que se refiere el párrafo b) del artículo 3.º

No obstante, no será necesaria la concurrencia del requisito de la clasificación del empresario, sin perjuicio de que dicha clasificación, cuando sea necesaria, haya de acreditarse, al igual que el resto de las exigencias para contratar con la Administración, como condición previa para la celebración de los contratos de colaboración.

e) Inventario de instalaciones, equipos y elementos materiales con que cuenta la Empresa para realizar sus actividades.

f) Copia de la póliza del seguro de responsabilidad civil a que se refiere el artículo 4.º, o de la solicitud del mismo, en los términos establecidos en la Ley 50/1980, de 8 de octubre, del Contrato de Seguro.

2. El Ministro de Obras Públicas y Urbanismo, a la vista de la propuesta que le formule la Dirección General de Obras Hidráulicas, resolverá por Orden sobre el otorgamiento del título de idoneidad de Empresa colaboradora; practicándose, en su caso, por el citado Centro directivo la correspondiente inscripción en el Registro especial.

3. La citada resolución incorporará el mencionado título, en el que se recogerá, en todo caso, el nombre o razón social de la Empresa, y el grupo en el que se incluye; así como la declaración de que queda habilitada para colaborar con los Organismos de cuenca en el ejercicio de las funciones de control de vertidos de aguas o productos residuales, propias del grupo en que haya quedado incluida.

Art. 6.º El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, directamente o a través de las Confederaciones Hidrográficas, inspeccionará periódicamente a las Empresas colaboradoras para comprobar que mantienen las condiciones de idoneidad que fueron consideradas necesarias para su inclusión en el Registro especial. De tales inspecciones podrá resultar la reclasificación o cancelación de los títulos de idoneidad otorgados, previa la instrucción del oportuno expediente.

Art. 7.º 1. La forma de adjudicación de los contratos de colaboración por las Confederaciones Hidrográficas será la de concurso, al que podrán concurrir sólo las Empresas incluidas en el grupo que sea idóneo para el desempeño de las funciones a realizar, según lo dispuesto en el artículo 2.º de esta Orden.

2. Quedarán automáticamente excluidas del concurso aquellas Empresas que hayan realizado, o realicen, funciones de asesoramiento o representación de personas físicas o jurídicas a quienes puedan afectar los trabajos que sean objeto de concurso.

3. Se dará cuenta a la Dirección General de Obras Hidráulicas de la formalización de los contratos.

Art. 8.º En los supuestos de contratos de colaboración cuyo objeto sea la inspección y vigilancia de los vertidos de aguas residuales y de su tratamiento depurador, las Confederaciones Hidrográficas facilitarán a las Empresas colaboradoras adjudicatarias la oportuna documentación que les acredite para el ejercicio de tales funciones.

Madrid, 16 de julio de 1987.

SAENZ COSCULLUELA

Ilmos. Sres. Subsecretario de Obras Públicas y Urbanismo, Director general de Obras Hidráulicas y Presidentes de las Confederaciones Hidrográficas.

17999 ORDEN de 16 de julio de 1987 por la que se aprueba la norma 8.2-IC «Marcas viales» de la Instrucción de Carreteras.

Ilustrísimo señor:

La señalización horizontal de las vías públicas, por medio de marcas viales, constituye junto con la señalización vertical una importante ayuda para los usuarios de aquéllas, contribuyendo a mejorar la circulación y balizar la vía, facilitando su comprensibilidad por parte del usuario. La ordenación de la circulación que ambas señalizaciones pretenden debe coordinarse no sólo entre sí, sino también con otros elementos de la vía-trazado, entorno, etc., que asimismo influyen decisivamente en la seguridad y comodidad de la circulación y, por tanto, en la correcta explotación de la vía.

Requisito fundamental de la señalización es, además de su conformidad con los convenios y acuerdos internacionales, su homogeneidad, a fin de facilitar su inmediata comprensión por usuarios, aun cuando éstos se desplacen con rapidez. Por lo tanto, resulta imprescindible reglamentar la forma y disposición de las marcas viales, unificando su significado y sus normas de implantación en toda la red de carreteras de interés general del Estado.

La Orden circular 8.2-IC, de 23 de abril de 1962, promulgada por el entonces Director general de Carreteras y Caminos Vecinales del Ministerio de Obras Públicas, aún vigente, había sufrido tales modificaciones, tanto a consecuencia del Convenio sobre la Señalización Vial de las Naciones Unidas de 1968, del Acuerdo Europeo, que lo completa, de 1971, y del Protocolo sobre Marcas Viales, adicional al anterior, de 1973, ambos de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, y otras recomendaciones, como por la utilización en la práctica de nuevos tipos de marca no recogidos en ella, que había quedado obsoleta. La Dirección General de Carreteras ha llevado a cabo su revisión a lo largo de los últimos años.

Teniendo en cuenta lo anterior, este Ministerio ha dispuesto lo siguiente:

1.º Aprobar la norma 8.2-IC «Marcas viales», que se acompaña a la presente Orden, para su aplicación en las carreteras de la red de interés general del Estado, a cargo de la Dirección General de Carreteras y, en su caso, de las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje.

2.º De acuerdo con la citada norma, tanto las Unidades de Carreteras que gestionen la aplicación de marcas viales como los directores de proyectos u obras en los que se incluya señalización horizontal, determinarán las medidas que deberán adoptarse en cada caso para que las marcas viales se ajusten a aquélla, modificando si fuere preciso la señalización vertical.

3.º La presente Orden será de aplicación a los proyectos que se redacten después de tres meses, a los que se aprueben después de seis meses, a los que se liciten después de nueve meses y a los que se ejecuten después de doce meses, contados todos ellos a partir de la fecha de su publicación.

4.º Las obras en ejecución y los proyectos de tramitación que hayan rebasado los plazos anteriores se regirán por la normativa vigente en la actualidad, salvo que por circunstancias especiales se juzgara conveniente, por parte de la Dirección General de Carreteras, aplicar la presente Orden mediante la oportuna modificación de contrato o de proyecto.

5.º Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o menor rango se opongan a la presente Orden.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos.
Madrid, 16 de julio de 1987.

SAENZ COSCULLUELA

Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.