

Trox Española, S.A.

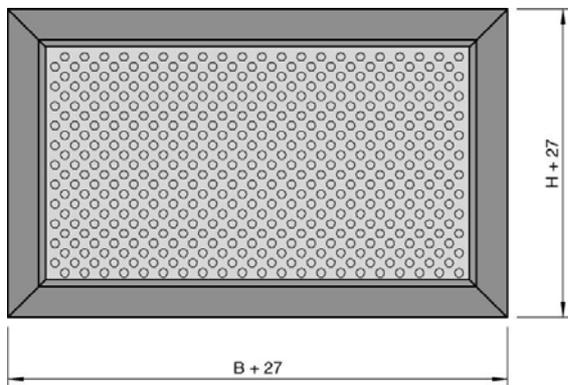
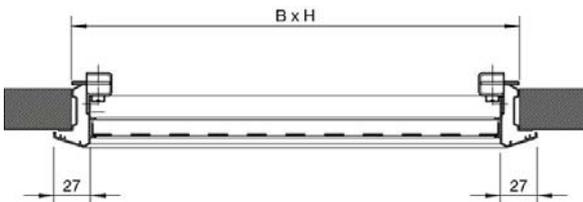
Ctra. Castellón, 7  
50720 Zaragoza  
Teléfono 976 50 02 50  
Telefax 976 50 09 04  
www.trox.es  
e-mail trox@trox.es

## Información de Producto

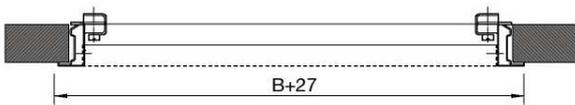
### Rejillas Series GLB · GLBE

IP 1/1/SP/4

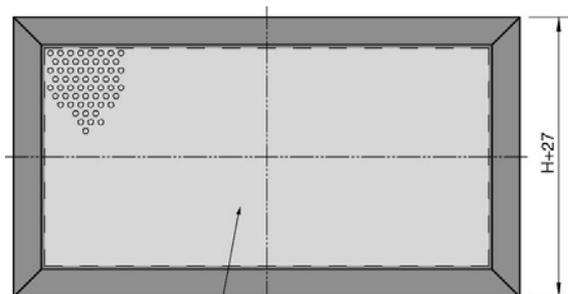
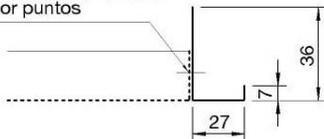
#### Rejillas Serie GLB



#### Rejillas Serie GLBE



Bandeja de chapas perforada  
soldada por puntos



Chapa perforada 43%  
en acero INOX AISI 304

#### Descripción

##### Series GLB · GLBE

Rejas para retorno formadas por una placa de chapa perforada con un marco perimetral prevista para montarse mediante fijación invisible o muelles sobre un marco de montaje.

La Serie GLBE en su variante con filtro, puede incorporar también imanes.

#### Partes posteriores

##### Serie ... - A-EF

Como accesorio las series GLB y GLBE pueden incorporar un marco portafiltras, filtro clase G4 según UNE-EN 779.

#### Materiales

##### Serie GLB

Marco de perfil de aluminio extruido y chapa perforada de acero galvanizado con el 43% de sección efectiva, con acabado pintado con pintura epoxi en color RAL 9010 (GE50%)

##### Serie GLBE

Marco de perfil de ángulo y chapa perforada de acero inoxidable calidad AISI 304. Bajo demanda, se pueden construir con otra calidad de acero inoxidable

Para ambas series es posible su suministro con otras secciones de perforación.

Trox Española, S.A.

Ctra. Castellón, 7  
50720 Zaragoza  
Teléfono 976 50 02 50  
Telefax 976 50 09 04  
www.trox.es  
e-mail trox@trox.es

## Información de Producto

Rejillas  
Series GLB · GLBE

IP 1/1/SP/4

### Tamaños suministrables sección efectiva en m<sup>2</sup>

H / B en mm	225	325	425	525	625	725	825	925	1025	1125	1225
125	0,00747	0,0113	0,015	0,0189	0,02268	0,02556	0,03024	0,034	0,0378	0,0414	0,045
225	0,01512	0,02277	0,03051	0,0378	0,04581	0,05346	0,06111	0,0684	0,0765	0,0837	0,09
325	-	0,0342	0,0459	0,05742	0,0689	0,0801	0,09	0,1035	0,1125	0,126	0,1377
425	-	-	-	-	0,09	0,1377	0,1224	0,12213	0,153	0,1692	0,18
525	-	-	-	-	0,1152	0,1341	0,153	0,173	0,1917	0,2115	0,23

Pérdida de carga

$$\Delta_p = C \times P_d + \Delta_f$$

$$P_d = 1,2 \times v^2 / 1,6$$

$\Delta_p$  Pérdida de carga en Pa

$P_d$  Presión dinámica

$v$  Velocidad en la sección (L-27) x (H-27)

$C$  Coeficiente chapa perforada (43%) = 7,8

$\Delta_f$  Pérdida de carga en filtro

### Código de pedido

