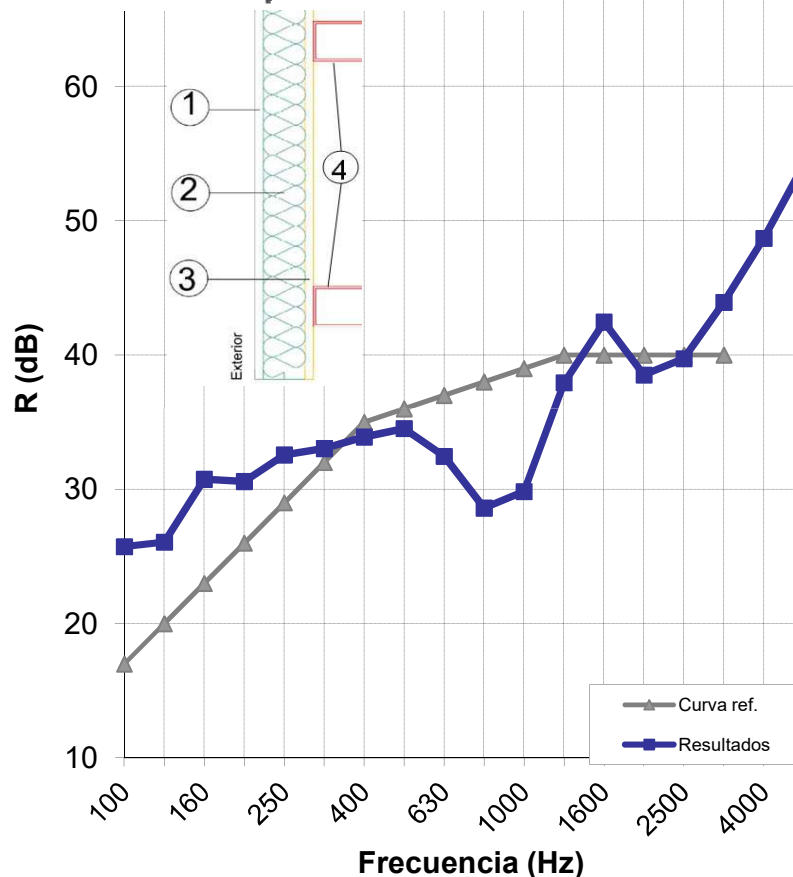


Cliente: THERMOCHIP, S.L. **Fecha de ensayo:** 03/05/2018
Identificación de la muestra: Cerramiento vertical **Termochip SATE** formado por paneles multicapa TFbcY/12-60-12 compuestos por: Tablero de fibro-cemento de 12 mm [1] + panel XPS 60 mm [2] + tablero de fibro-yeso de 12 mm [3], dando un espesor total del panel de 85 mm. *Notas: Paneles de dimensiones 2796 x 1193 mm. Unión entre paneles mediante tira de XPS en machihembrado, sin holguras. Sistema instalado sobre postes de madera de 10x20 cm [4], separados cada 120 cm, mediante atornillado. Emplastecillo de tornillos y sellado perimetral por el exterior y de juntas entre paneles mediante pasta de juntas y sellado perimetral de la muestra por la cara interior mediante cordón continuo de silicona.*
Espesor Total: 85 mm (espesor nominal); 285 mm (incluyendo postes estructurales).
Masa superficial: 34,7 kg/m²; 44,9 kg/m² (incluyendo postes estructurales).

THERMOCHIP

by CUP4-GROUP

Frec. f Hz	R dB
100	25,7
125	26,1
160	30,8
200	30,6
250	32,6
315	33,0
400	33,9
500	34,5
630	32,5
800	28,6
1000	29,8
1250	37,9
1600	42,5
2000	38,5
2500	39,7
3150	43,9
4000	48,7
5000	54,2



Aislamiento global calculado según la Norma ISO 717-1:2013:

$$R_w (C ; C_{tr}) = 36 (-2 ; -4) \text{ dB}$$

Evaluación basada en los resultados de medición en laboratorio obtenidos mediante un método de ingeniería

Aislamiento global en dBA según el DB-HR.

$$R(A) = 35,1 \text{ dBA}$$

Aislamiento global en dBA, para ruido exterior dominante de automóviles.

$$R(A_{tr}) = 32,3 \text{ dBA}$$