

# Montana

Héctor Roqueta et Ferran Sesplugues, 2005

PARC À VÉLOS AU DESIGN SINGULIER QUI PERMET DES ALIGNEMENTS, AUGMENTE LA SÉCURITÉ ET AIDE À L'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE URBAIN



- 1 | Modulaire
- 2 | Formes organiques
- 3 | Haute résistance sans entretien

## Parc à vélos Montana

Parc à vélos partant d'un module de base qui permet le stationnement de quatre deux-roues, et pouvant être installé en alignements qui augmentent la capacité de stationnement.

Sa conception originale permet un rangement par fait des vélos en respectant l'ordre de l'espace urbain, et permettant de les sécuriser par le cadre pour en empêcher le vol.

## Entretien

Ne nécessite pas d'entretien particulier.

## Matériaux et finitions

### • Structure

Support composé d'un tube d'acier inoxydable AISI 304\* courbé, finition polie, de Ø 33 mm, avec platines de fixation aux extrémités.

### • Bride d'assemblage

Pince d'assemblage pour deux supports en polyamide de

couleur noire et acier inoxydable AISI 304\* finition mate (Scotch).

\* Pour une fabrication en acier inoxydable AISI 316, merci de nous consulter afin de connaître les prix et délais de livraison.

## Installation

Le parc se livre démonté.

Se fixe au sol au moyen de deux boulons en acier inoxydable par platine.

Les instructions de montage sont jointes au matériel.

## Poids

Poids du module standard 16 kg.



## Modèles

Dimensions en cm.

