

# Bicilínea

Beth Galí, 1996

SA HAUTEUR PERMET D'ATTACHER LE VÉLO PAR LE CADRE ET NON SEULEMENT PAR LA ROUE, POUR ÉVITER LE VOL



- 1 | Modulaire
- 2 | Polyvalent
- 3 | Fabriqué en un seul matériau: acier inoxydable



## Parc à vélos Bicilínea

Élément urbain essentiel dans les villes modernes en raison de l'utilisation accrue du vélo comme moyen de transport, le stationnement de vélos Bicilínea doit sa forme structurelle à la main courante Línea, conçue par Montse Periel, à laquelle ont été ajoutés des bras courbés en guise de soutien et de fixation de vélos. La hauteur de ces tubes

permet également de fixer le vélo par le cadre et non seulement par la roue, pour en empêcher le vol. L'élément est entièrement fabriqué en acier inoxydable et permet de créer des alignements et des compositions différentes.

## Installation

L'article est livré démonté en deux parties: d'une part les supports, et de l'autre, les tubes.

Les supports se fixent au moyen de boulons de Ø 35 mm pour le pied et Ø 16 mm pour le bras, à introduire dans des trous préalablement creusés et remplis de résine époxy, de ciment à prise rapide ou équivalent.

Les instructions de montage sont jointes au matériel.

## Entretien

Ne nécessite pas d'entretien particulier.

## Matériaux et finitions

Support de barre composé d'une platine en acier inoxydable AISI 304\*, finition brossée. Main courante et bras tubulaires de Ø 84 et 51 mm x 2 mm d'épaisseur, dans le même matériau finition polie, assemblés entre eux au moyen d'une visserie en acier inoxydable.

\* Pour une fabrication en acier inoxydable AISI 316, merci de nous consulter afin de connaître les prix et délais de livraison.

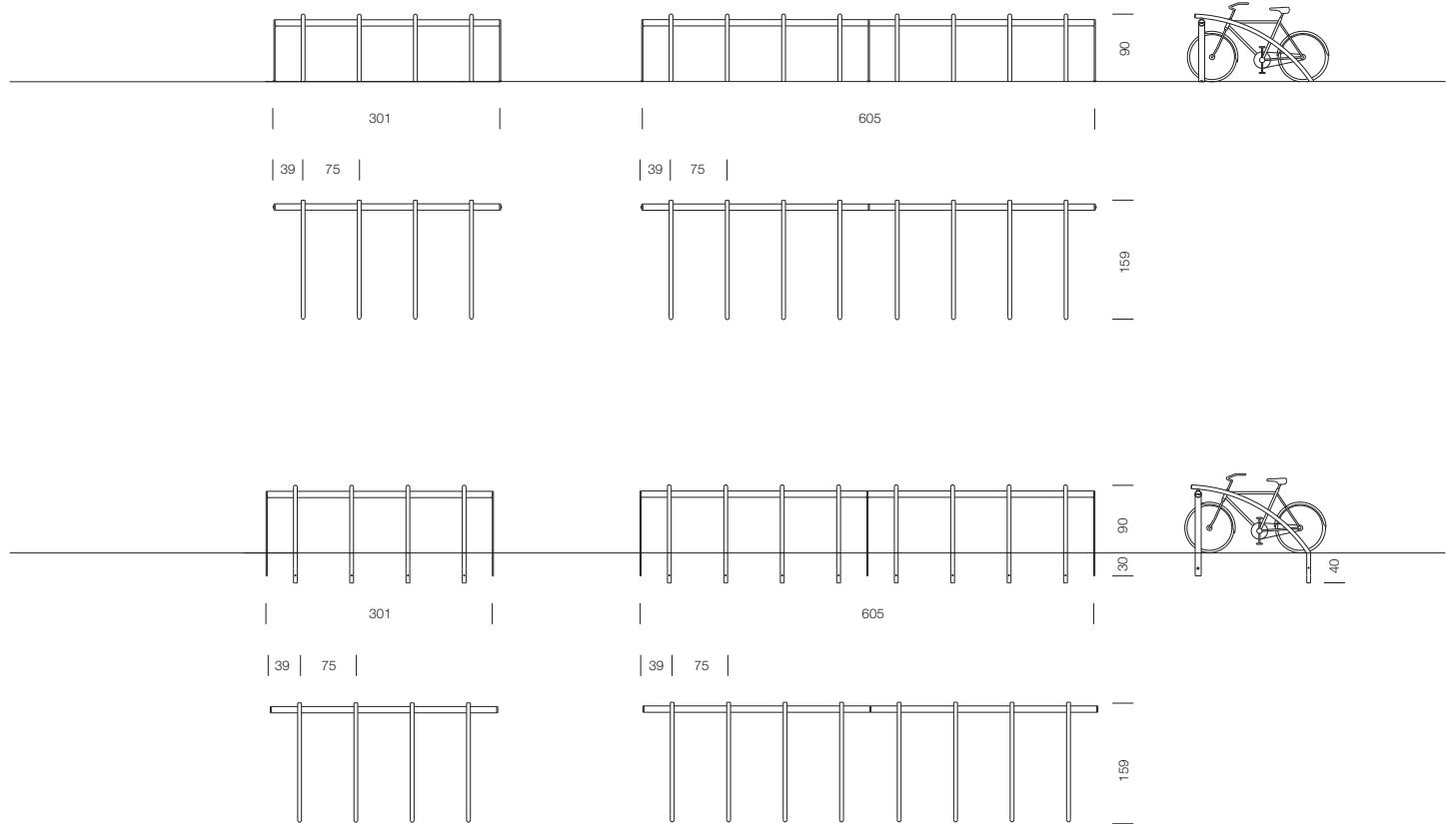
## Poids

Poids du module initial avec deux montants: 50 Kg.



# Modèles

Dimensions en cm.





Gare routière Las Delicias, Zaragoza (Espagne)

