



Montalbán
y Rodríguez

infraestructuras

EDITA

P. H. MONTALBÁN Y RODRÍGUEZ, SA

SUPERVISIÓN DE EDICIÓN

Carlos Belmonte Ríos

SELECCIÓN DE CONTENIDOS

Róbinson Guamán Macancela

P. H. MONTALBÁN Y RODRÍGUEZ, SA

FOTOGRAFÍA

Joaquín Clares Clares

David Frutos

José Gervasio Rodríguez Serna

CONCEPTO GRÁFICO Y PRODUCCIÓN

Joaquín A. Pajarón Egea

Cuarto Mundo Ediciones SL

IMPRESIÓN

ABECE Artes Gráficas SL

© de las fotografías:

El copyright de las fotografías expuestas en esta publicación pertenece a sus respectivos autores.

© de los textos:

P. H. MONTALBÁN Y RODRÍGUEZ, SA

© de la maquetación:

Cuarto Mundo Ediciones SL

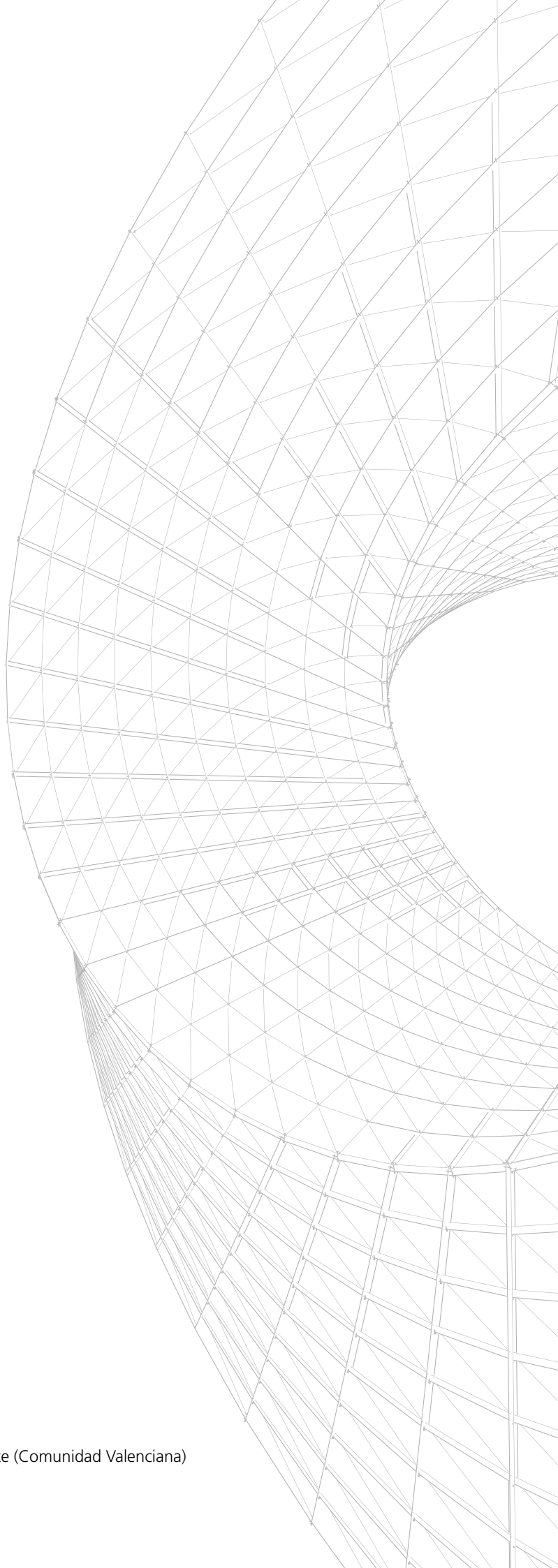
© de esta edición:

P. H. MONTALBÁN Y RODRÍGUEZ, SA

FOTOGRAFÍA DE PORTADA:

Impostas en viaducto AVE tramo Elche-Crevillente, Alicante (Comunidad Valenciana)

Joaquín Clares Clares





Montalbán
y Rodríguez

infraestructuras



Introducción

El presente catálogo es el resultado de un minucioso trabajo realizado a lo largo de años por parte de todos los que formamos la empresa Montalbán y Rodríguez. En él queremos mostrar todos los progresos técnicos alcanzados que han quedado reflejados en nuestra extensa gama de productos que ponemos al servicio del sector de la ingeniería y la construcción para la mejora de obras civiles e infraestructuras marítimo-terrestres.







Filosofía

[n u e s t r o s v a l o r e s]

Compromiso, experiencia e innovación

Montalbán y Rodríguez es una empresa que mantiene una apuesta constante por la renovación tecnológica y el aprendizaje continuo, ello nos ha permitido evolucionar a lo largo de nuestra historia hasta consolidarnos como un referente industrial en el sector del hormigón prefabricado en España.

Siguiendo esta línea y de la mano de nuestro equipo humano, crecemos estimulados por la inversión en I+D+i, los nuevos proyectos de diseño y la colaboración con nuestros clientes.



Profesionalidad, eficiencia y calidad.

Desde hace más de 50 años, la inversión en mejoras productivas y la colaboración con instituciones públicas y privadas han sido nuestros principales motores para evolucionar como empresa industrial.



empresa

[i n s t a l a c i o n e s]

Estamos concienciados

Como parte del sector de la construcción, somos conscientes de nuestro impacto en el planeta, en el paisaje y en la vida de las personas.

Por eso nos esforzamos diariamente en desarrollar productos más sostenibles, potenciamos la colaboración con proveedores locales y el uso de materias primas del entorno.

Nuestra empresa se dedica a la fabricación de productos de hormigón destinados a la construcción, así como también prefabricados para infraestructuras como arquetas, canalizaciones, muros, hitos, barreras, impostas, entre otros productos.

Nuestros productos se fabrican con los más altos estándares de calidad y están diseñados para cumplir con los requisitos más exigentes en términos de resistencia, durabilidad y estética.



Proceso de secado de piezas componentes de un muro Alpenstein.

Producción de calidad

Para nosotros los conceptos de calidad, eficacia y seguridad son esenciales. En el último año nuestra producción ha sobrepasado los 450.000 metros cuadrados de pavimento de adoquín y baldosas, llegando a fabricar más de 400.000 metros lineales de bordillo y 45.000 unidades de piezas especiales.

Nuestra gama de productos está compuesta por más de 300 referencias y cada una de ellas está sometida a rigurosos controles de calidad que engloban desde la recepción de las materias primas hasta la expedición de mercancías.

Para conseguir estos niveles de producción es imprescindible poseer un sistema de producción diseñado con parámetros de exactitud, eficacia y alta profesionalidad; desde los sistemas automatizados para la elaboración de piezas hasta una planificación logística que facilite la proximidad a nuestros clientes, todo es calculado con precisión. Pero, sin duda es nuestro equipo humano formado por más de 40 personas, repartidas en los departamentos Comercial, Técnico, Diseño, Calidad, Administración, Producción, Logística e I+D+I, lo que constituyen el verdadero motor de Montalbán y Rodríguez.

La fabricación del hormigón, el diseño de las piezas, fabricación de moldes y demás procesos que intervienen en la obtención de nuestros productos están garantizados por un equipo de profesionales que trabajan en condiciones de seguridad total para el cumplimiento de objetivos de calidad, normativas y estándares requeridos para los diversos usos y aplicaciones de nuestros productos.



Riguroso control de calidad en todos nuestros productos.

equipo humano

[s o l u c i o n e s t é c n i c a s]

Nos gusta lo que hacemos

En Montalbán y Rodríguez tenemos la suerte de dedicarnos a lo que nos gusta: a crear paisaje.

Somos un equipo de personas que está convencido de que puede contribuir a mejorar la calidad de nuestro entorno. Este objetivo compartido hace que nuestro trabajo sea algo especial. Nos comprometemos a trabajar estrechamente con nuestros clientes para garantizar que su proyecto se lleve a cabo con éxito, ofreciendo asesoramiento técnico y personalizado, así como soluciones adaptadas a sus necesidades específicas.



Viaducto para el AVE sobre rambla en los Gallardos, Almería (Andalucía).



En cada proyecto que emprendemos, garantizamos un control de calidad riguroso de principio a fin.

Somos creativos

Creemos que los procesos tienen una relevancia equiparable al propio producto final. Esto nos inspira a mejorar nuestros enfoques, colaborar en diversas disciplinas y aventurarnos por senderos previamente desconocidos. De esta manera, hemos cultivado nuestra mentalidad innovadora en el ámbito del diseño.

El nivel de inversión en I+D+i de nuestra compañía ha crecido en los últimos años, en el desarrollo de hormigones que incrementen la durabilidad del producto, en aplicaciones de nuevas tecnologías de fabricación y, especialmente, en facilitar la labor del resto de agentes de la cadena del proceso constructivo.

Un alto nivel de I+D+i implica directamente incrementar la solidez y competitividad en las empresas para enfrentarse a los

nuevos retos de los mercados. Invertir en I+D+i es una apuesta de futuro que permite generar productos de mayor calidad y conocimiento para explorar nuevas formas de explotación de los recursos, en sintonía con conductas sociales de respeto al medio ambiente, buscando siempre una mejor calidad de vida.

En Montalbán y Rodríguez las modernas técnicas de producción y el uso de programas informáticos de diseño y fabricación empleados por nuestro grupo de especialistas consiguen tolerancias dimensionales muy bajas, garantizando así las propiedades mecánicas. Además, la baja relación agua/cemento utilizada en la fabricación de los hormigones empleados y la optimización de los métodos de compactación y curado confieren a nuestros productos unas excelentes propiedades en acabados, resistencia y durabilidad.

producción

(capacidad y calidad)

Infraestructuras

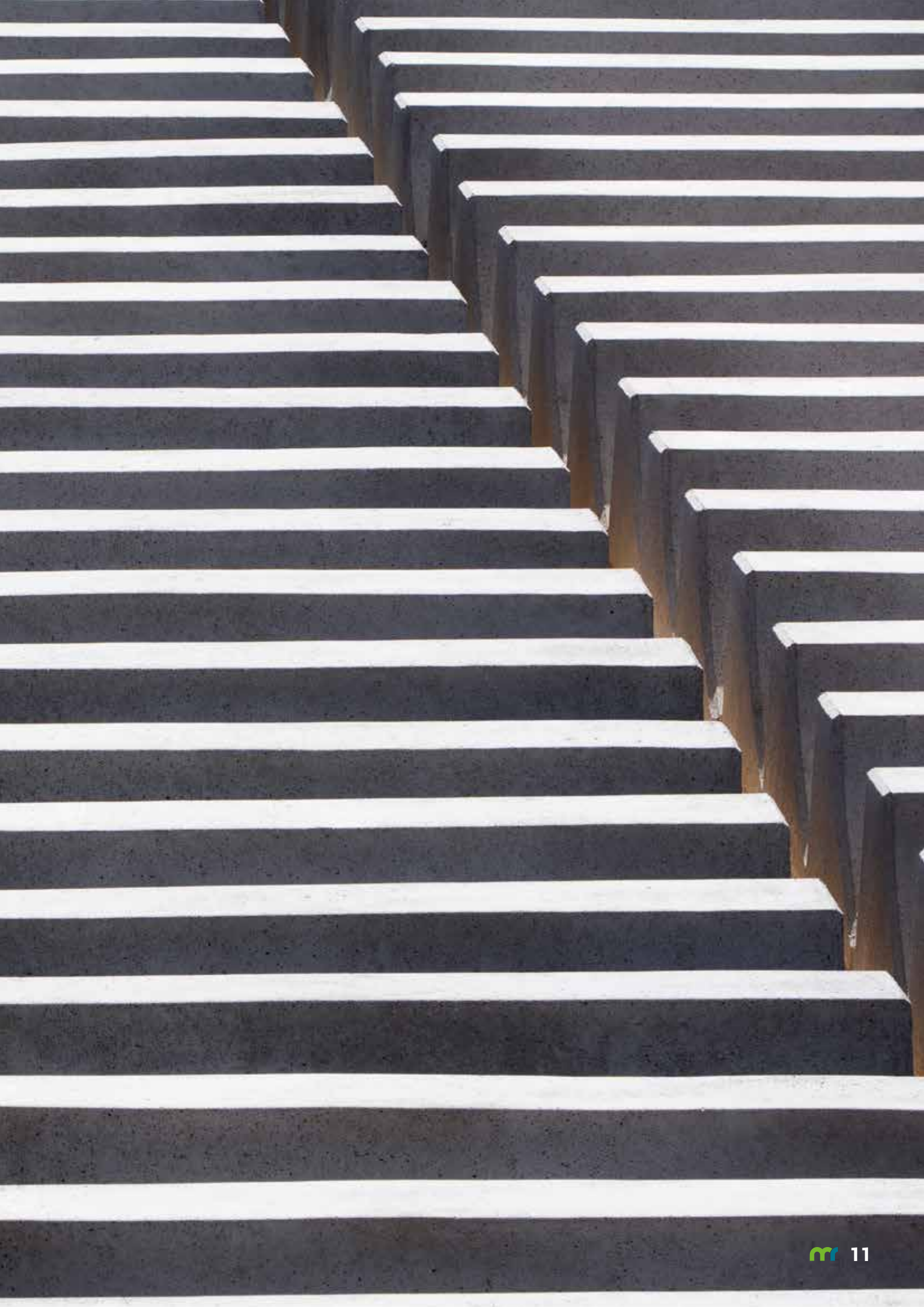
El término infraestructura se puede definir como el conjunto de elementos, dotaciones o servicios necesarios para el buen funcionamiento de un país, de una ciudad o de una organización cualquiera (RAE, 2021).

Por lo tanto, la calidad de los elementos que la componen es crucial para contribuir al desarrollo de toda la sociedad.

Teniendo en cuenta esta responsabilidad, en Montalbán y Rodríguez nos hemos especializado en la fabricación de elementos constructivos de altas prestaciones para infraestructuras marítimo-terrestres tales como: canalizaciones, arquetas, elementos constructivos para obra Civil y Adif.

Nuestro compromiso con la innovación y la mejora continua nos ha llevado a desarrollar un departamento de I+D+i altamente cualificado, que nos permite estar a la vanguardia en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad y prestaciones, adaptados a las necesidades específicas de nuestros clientes.

En Montalbán y Rodríguez consideramos que la investigación y el desarrollo son fundamentales para ofrecer soluciones eficientes, sostenibles y respetuosas con el medio ambiente, así como para mejorar la seguridad y la calidad en los proyectos de obra civil e infraestructuras.





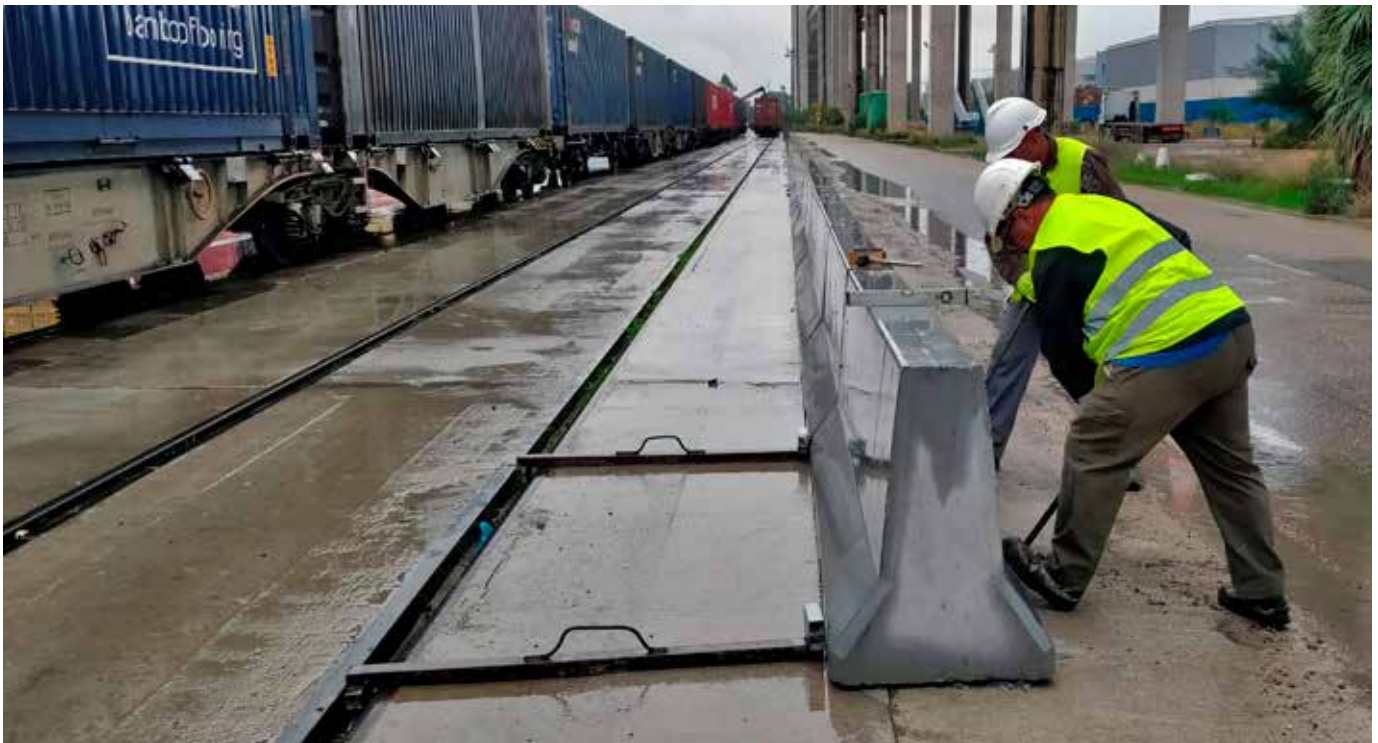


principales clientes

[nuestra razón de ser]

Nuestra empresa opera con clientes nacionales en distintos ámbitos: organismos públicos, consultorías, proyectistas, constructoras y diversos profesionales de importantes estudios de ingeniería y arquitectura que necesiten asistencia técnica cuando se precise.

Nuestro departamento técnico ofrece un servicio de asesoramiento exclusivo para ayudar en aquellos proyectos e ideas que requieren un tratamiento especial. El sistema de producción en factoría permite desarrollar piezas de carácter especial solicitadas previamente por el departamento comercial.

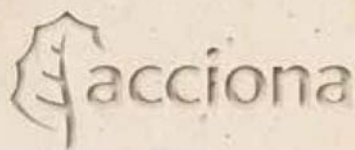


Colocación de barreras en la terminal ferroviaria del Puerto de Sevilla (Andalucía).

ferrovia



DRAGADOS



SACYR

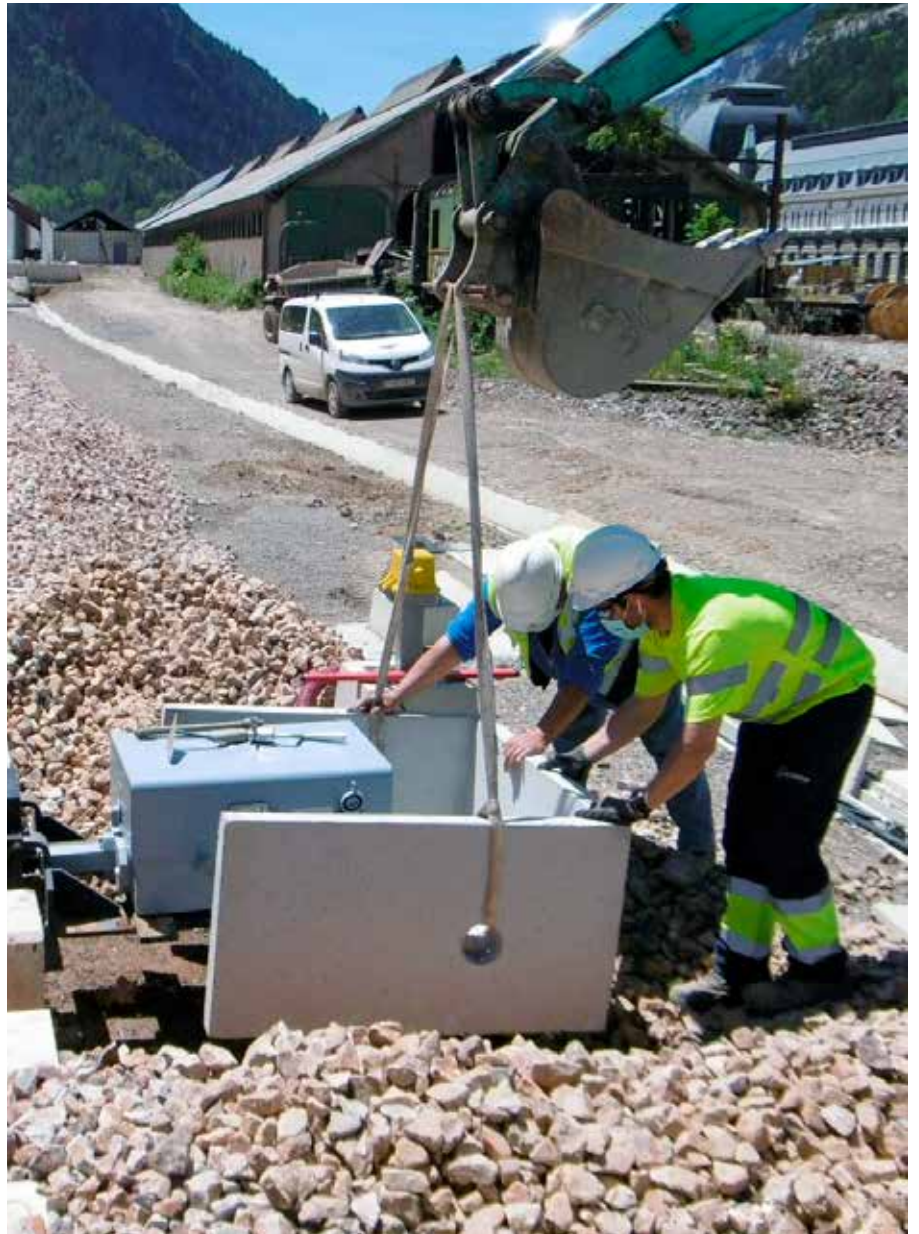
OHL

El reto de nuestro proyecto empresarial ha sido y es, proporcionar con agilidad y eficacia todos aquellos productos y servicios que los clientes precisan para efectuar su actividad de la forma más óptima y rentable posible.

Continuar aportando soluciones innovadoras con alto valor de calidad basándonos en las nuevas tendencias en arquitectura y urbanismo es nuestro objetivo.

En Montalbán y Rodríguez trabajamos exhaustivamente en la búsqueda de nuevas tecnologías que mejoren coste, calidad, tiempos de instalación y rendimiento medioambiental.

Nos enorgullece poder ofrecer a nuestros clientes la combinación perfecta de experiencia y tecnología, y estamos seguros de que nuestros productos y servicios pueden satisfacer las necesidades más exigentes en el sector de la obra civil.



Instalación cuna de motores en estación de Canfranc, Huerca (Aragón).

Doble página siguiente: Viaducto en línea AVE, tramo Los Gallardos, Almería (Andalucía).

COMSA

TECSA

TECOPSA

PAVASAL

chm

odif

Infraestructuras

[obra civil | ADIF | arquetas | canalizaciones]

► **Obra civil**

- Barreras
- Muros
- Impostas y pretilas
- Hitos

► **ADIF**

- Arquetas ADIF
- Impostas ADIF
- Otros productos ADIF

► **Arquetas**

- Telecomunicaciones
- Alumbrado
- Hidráulicas
- Tapas

► **Canalizaciones**

- Anillos y conos
- Bajantes
- Casetas de riego
- Imbornales sifónicos
- Canales, canaletas y caz



Obra civil

[barreras | muros | impostas y pretiles | hitos]





Barreras

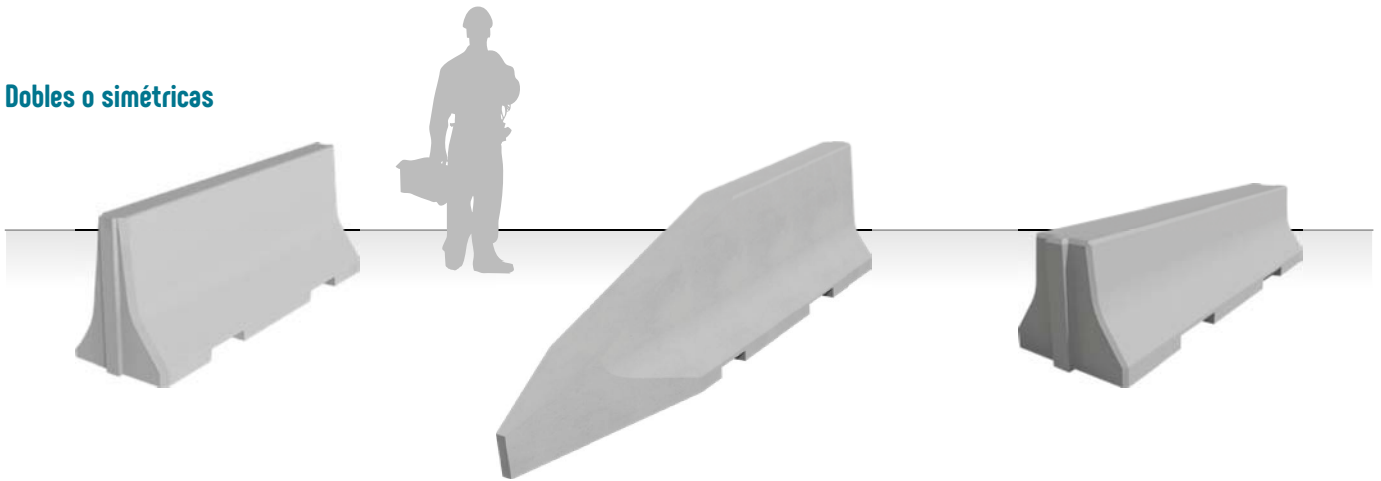
Las barreras de contención son elementos prefabricados de hormigón armado cuya función principal es la de separar diferentes carriles de tránsito.

Según su diseño pueden ser de perfil simple o doble, de seguridad peatonal o de tráfico rodado.



Zona de embarque Puerto de Almería (Andalucía).

Dobles o simétricas

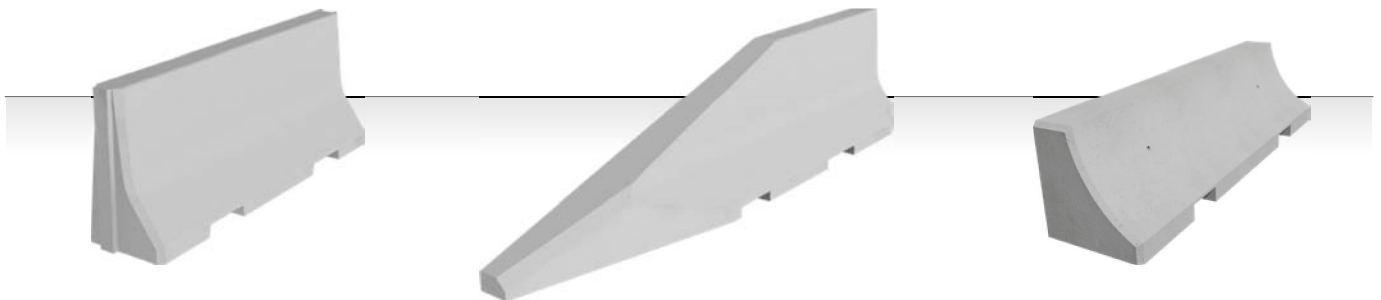


BHDPF3-1a (56,4 x 200 x 80 cm.)

BHDPF3-1a Terminación (56,4 x 300 x 80 cm.)

BHDP-L200-H50 (56,4 x 200 x 50 cm.)

Barrera simple



BHSPJ3-1a (46,3 x 200 x 80 cm.)

BHSPJ3-la Terminación (46,3 x 300 x 80 cm.)

Seguridad Peatonal (47 x 200 x 50 cm.)

Barrera doble con logo personalizado en el Puerto de Alicante (Comunidad Valenciana).

Doble página anterior. Copio de barreras de contención en nuestras instalaciones, listas para su entrega.



1212



ALICANTE PORT



Barrera con vallas en Dique Muelle Santa Lucía, Cartagena (Región de Murcia)



Paseo Fluvial del Río Segura. Seguridad Peatonal La Arboleja (Región de Murcia)



Barreras de contención en nuevo almacén de Amazon. Siero (Asturias).



Barreras de contención en Puerto de Sevilla (Andalucía).



Barreras simple BHSPJ3/1a en el Puerto de Almería (Andalucía).

Muros

Se conocen por muros de gravedad aquellos diseñados para evitar el vuelco y deslizamiento a partir de su peso propio. Al no sufrir prácticamente esfuerzos flectores no suelen precisar de armado.

Dentro de esta categoría se encuentran los muros de jardinería o muros segmentados modulares, que destacan por la facilidad de su puesta en obra, su versatilidad y su alto valor paisajístico. Pueden utilizarse para crear taludes vegetalizados y así contribuir a generar espacios de infraestructura verde.



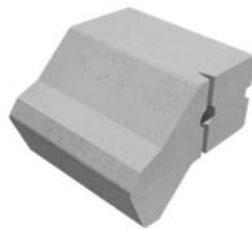
Muro de barrera ven el Puerto de la Carrasqueta, Alicante (Comunidad Valenciana).

Muro Barrera



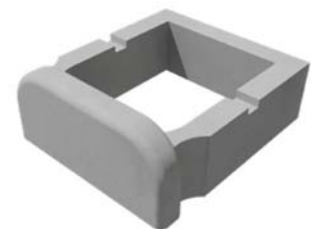
Muro Barrera (45 x 185 x 60 cm.)

Muro Ribazo

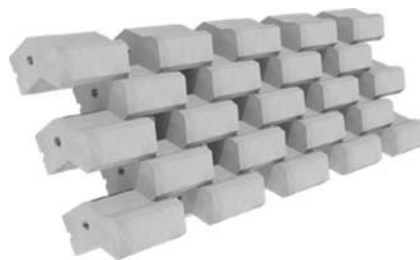


Pieza de muro Ribazo (30 x 34,5 x 15 cm.)

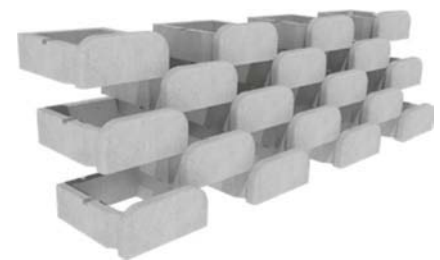
Muro Alpenstein



Pieza de muro Alpenstein (46,5 x 54 x 16,5 cm.)



Esquema de Montaje Muro Ribazo



Esquema de Montaje Muro Alpenstein



▲ Muro Alpenstein vegetalizado en La Zenia, Alicante (Comunidad Valenciana).



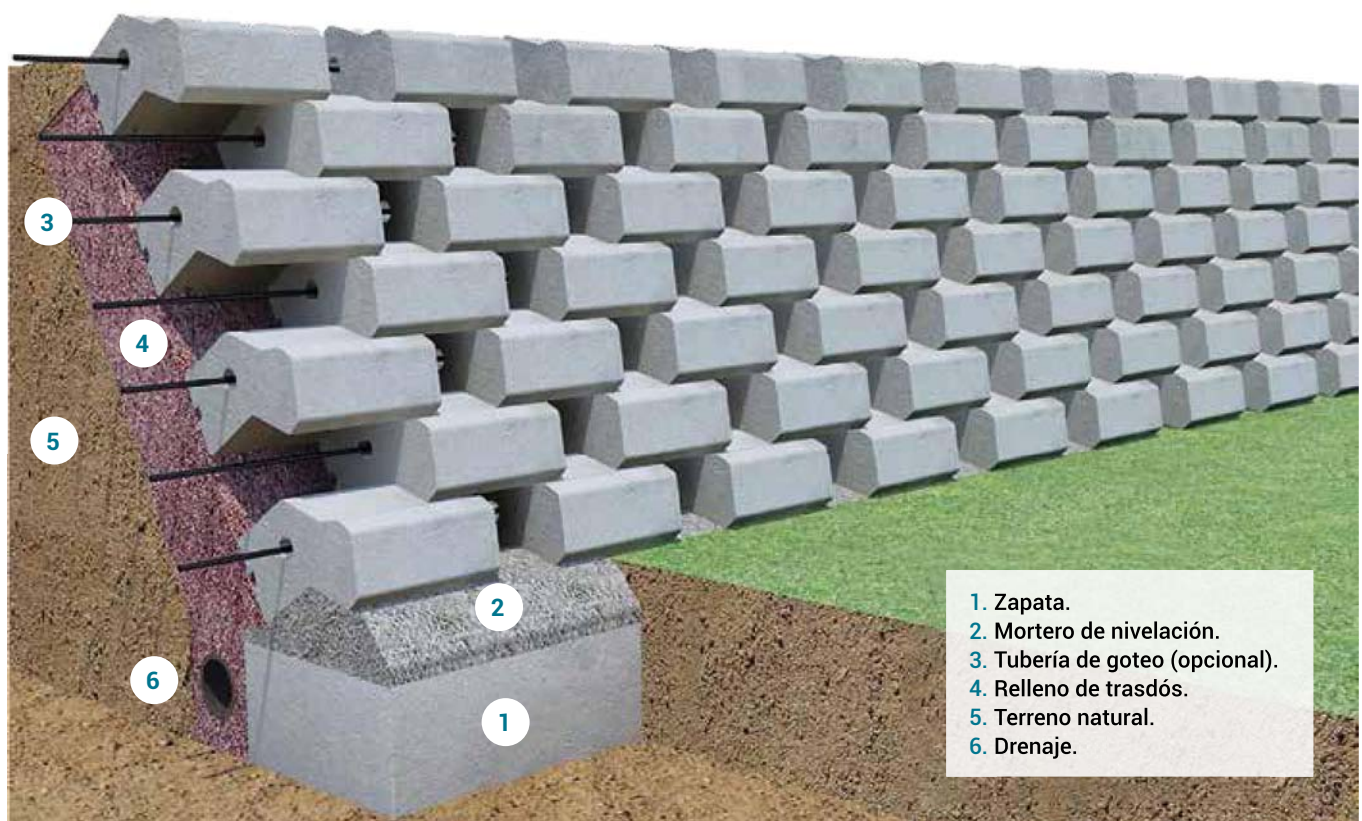
Características del muro ribazo

La peculiaridad de su montaje radica en que no es necesario el uso de ningún tipo de material de agarre anexo, debido a que su colocación se realiza mediante el encastramiento de sus caras irregulares sobre el terreno natural compactado.

Cada bloque cuenta con un orificio transversal para la instalación opcional de un tubo de riego por goteo, dependiendo de la disposición de las piezas..

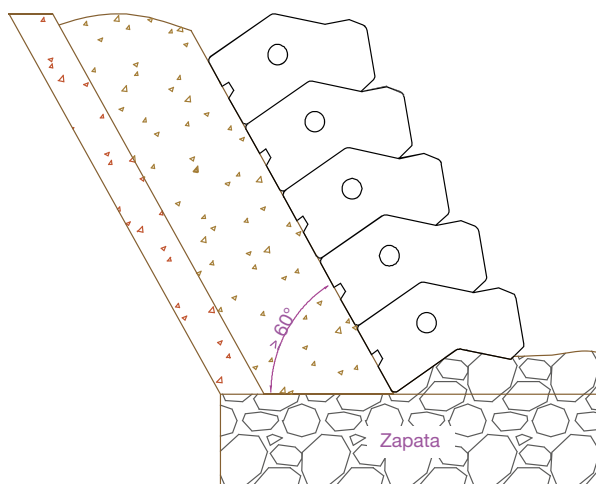
Para iniciar el muro, generalmente se utiliza una simple zapata de hormigón armado que permite superar alturas de hasta 2,5 metros, dependiendo de la inclinación.

En su colocación se pueden combinar los paramentos a testa y con huecos, o combinando las hiladas, creando unos muros ajardinados de gran atractivo paisajístico.



1. Zapata.
2. Mortero de nivelación.
3. Tubería de goteo (opcional).
4. Relleno de trasdós.
5. Terreno natural.
6. Drenaje.

Esquema típico de colocación.



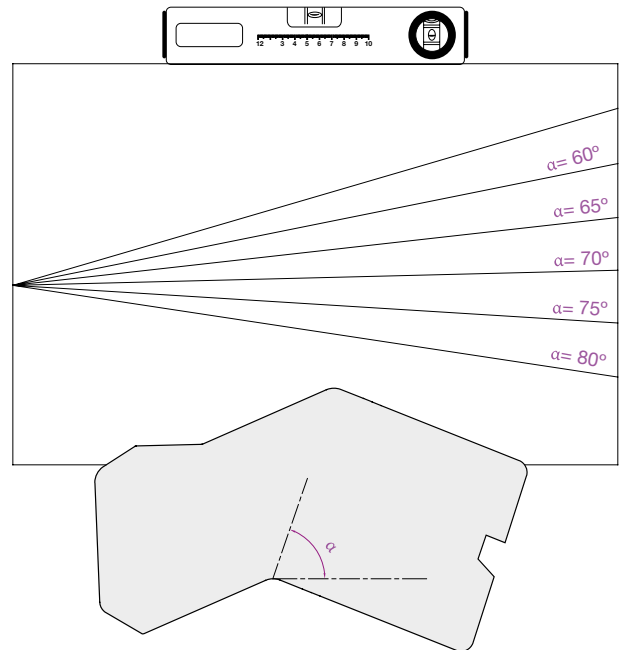
Detalle ángulo mínimo recomendado 60° .

Montaje

El primer paso implica colocar la primera hilada de bloques sobre la base de cemento, asegurándose de que estén alineados, nivelados e inclinados correctamente. Esta fase es crucial para garantizar la uniformidad del ángulo y la horizontalidad de las filas posteriores. Las siguientes filas se apilarán sin mortero, asegurando un apoyo uniforme.

Respecto al trasdós, el relleno detrás del muro se compactará en capas de 30 a 40 cm mientras se construye el paramento. Se recomienda utilizar maquinaria ligera, como una placa vibratoria cerca del paramento, para mantener la alineación de los bloques.

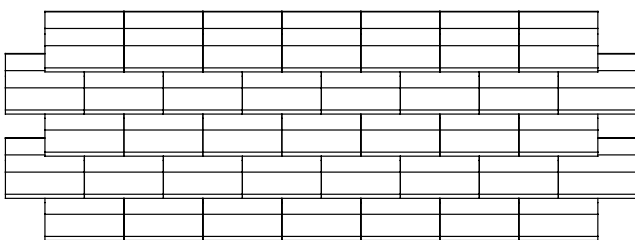
A pesar de que el muro tiene una buena capacidad de drenaje, se deben tomar medidas adicionales para evacuar filtraciones en casos de riesgo significativo.



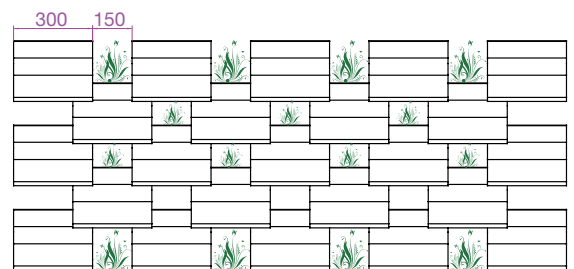
Ángulo de colocación normal.

Disposición

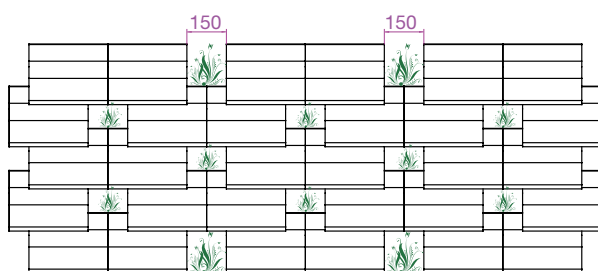
Disposiciones orientativas por m^2 según modo de colocación.



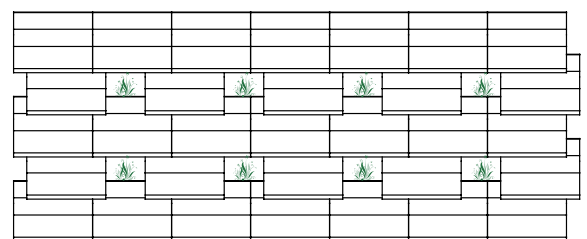
Paramento ciego.
24 unidades (aprox.)
Peso= 768 Kg/m²



Paramento abierto (33% huecos).
16 unidades (aprox.)
Peso= 512 Kg/m²



Paramento abierto (20% huecos).
19 unidades (aprox.)
Peso= 608 Kg/m²



Paramento abierto (17% huecos).
20 unidades (aprox.)
Peso= 640 Kg/m²

Muro Ribazo

El muro ribazo es posiblemente uno de los muros más instalados en su segmento de toda la geografía española.

Permite crear muros ajardinados simplemente espaciando la colocación de los bloques en todas las hiladas o en hiladas alternas.

Su solidez, seguridad y fácil drenaje, lo indican especialmente para espacios ajardinados urbanos, jardinería privada o en espacios comerciales de valor paisajístico.

Colores habituales



Gris

Colores sobre pedido



Blanco



Rojo



Salmon



Crema



Muro ribazo en hiladas espaciadas. Hospital (Radioterapia) San Juan de Alicante (Comunidad Valenciana).



Muro ribazo en el Parque Logístico del Sureste de Amazon en Corvera, Murcia (Región de Murcia).

Muro Alpenstein

El muro Alpenstein es una solución de muro ecológico que permite estabilizar el terreno a la vez que mejora su permeabilidad, creando así un espacio capaz de albergar biodiversidad.

En cuanto a su fijación, la propia geometría de la pieza contribuye a evitar el desplazamiento y vuelco, aprovechando igualmente la capacidad de estabilización de tierras producida por la acción de las raíces de las plantas.

Color habitual



Gris

Colores sobre pedido



Blanco



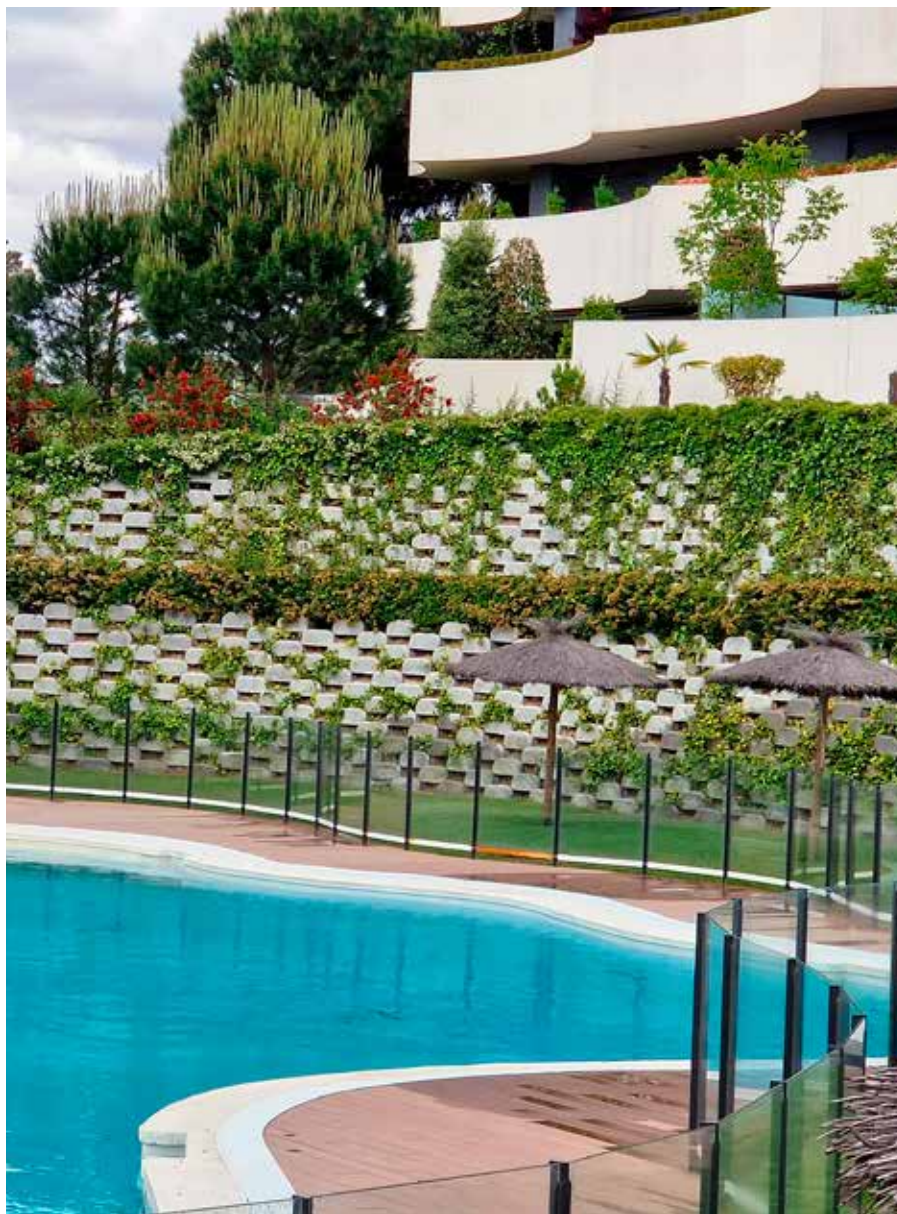
Crema



Salmón



Tabaco

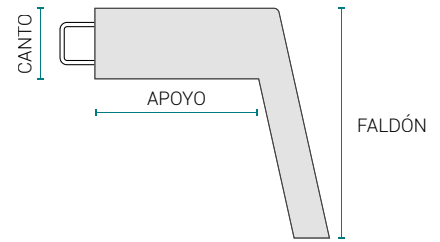


Ambas fotografías. Muro Alpenstein vegetalizado en urbanización Prado Pozuelo. Pozuelo de Alarcón (Comunidad de Madrid).

Impostas

Las impostas son remates de hormigón armado que se colocan como terminación de tableros de puentes y como soporte para los antepechos o barandillas de seguridad en el caso de que la propia pieza no incluya pretilos.

Además de la imposta-pretil New Jersey, disponemos de una gama especialmente diseñada para cumplir los requerimientos técnicos de obras dependientes de ADIF, entidad pública empresarial dedicada al desarrollo y gestión de las líneas ferroviarias en territorio nacional.



Imposta New Jersey

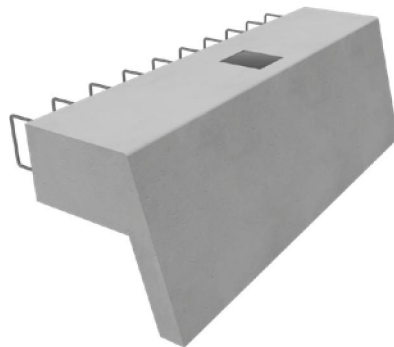


Canto: **16 cm.**
Faldón: **51 cm.**
Apoyo: **29 cm.**

Impostas ADIF



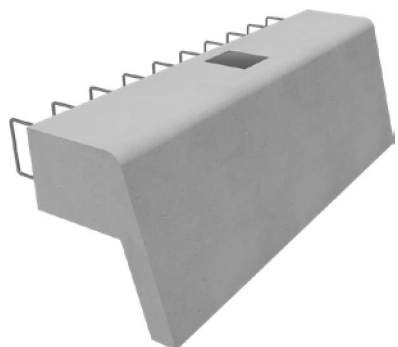
Canto: **20 cm.**
Faldón: **65 cm.**
Apoyo: **46,4 cm.**



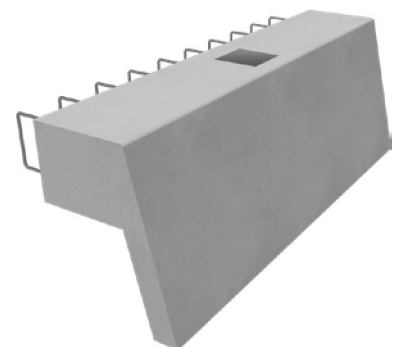
Canto: **29 cm.**
Faldón: **65 cm.**
Apoyo: **41,4 cm.**



Canto: **30 cm.**
Faldón: **55 cm.**
Apoyo: **35 cm.**



Canto: **30 cm.**
Faldón: **65 cm.**
Apoyo: **36,4 cm.**



Canto: **30 cm.**
Faldón: **70 cm.**
Apoyo: **35 cm.**



Canto: **30 cm.**
Faldón: **85 cm.**
Apoyo: **35 cm.**



Hitos

Los hitos son piezas prefabricadas de hormigón, generalmente armados o con una armadura simple para su anclaje, que se utilizan como postes de carreteras, para señalar líneas territoriales (líneas de deslinde para el DPMT, mojones territoriales, puntos de altimetría...), límites de propiedad o con fines informativos para rutas ecoturísticas.



Hito delimitación en deslinde de factoría MR, Las Torres de Cotillas (Región de Murcia)



Hito de delimitación (17 x 17 x 60 cm.)



Hito de delimitación CHS (35 x 35 x 50 cm.)



A D I F

(arquetas | impostas | otros productos)





Arquetas ADIF

Las arquetas son depósitos de hormigón en masa o armado que se colocan para recibir y distribuir conductos subterráneos.

En el caso de la gama de Arquetas ADIF, éstas están especialmente diseñadas para cumplir los requerimientos técnicos de obras ferroviarias dependientes de ADIF, entidad pública empresarial dedicada al desarrollo y gestión de las líneas ferroviarias en territorio nacional.



Arqueta tipo B en la línea Totana-Lorca (Región de Murcia).



ADIF Tipo A (106,5 x 106,5 x 114 cm.)



ADIF Tipo B (110,5 x 161 x 116 cm.)



ADIF Tipo C (110,5 x 211,3 x 116 cm.)



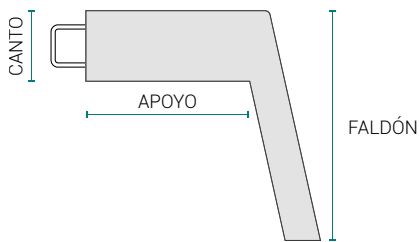
ADIF Pluviales (80 x 100 x 78 cm.)



ADIF Sifónico (62 x 81 x 64 cm.)

Impostas ADIF

Las impostas son remates de hormigón armado que se colocan como terminación de tableros de puentes y como soporte para los antepechos o barandillas de seguridad en el caso de que la propia pieza no incluya pretilas.



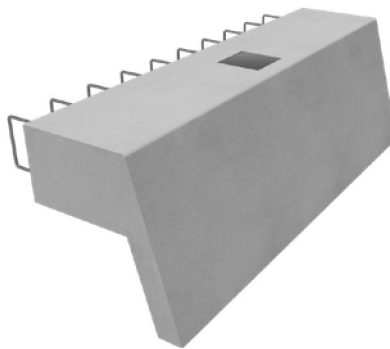
Impostas en viaducto AVE tramo Totana-Lorca (Región de Murcia).
Doble página siguiente: Viaducto AVE Los Gallardos, Almería (Andalucía).

Canto de 20 cm.



Canto: **20 cm.**
Faldón: **65 cm.**
Apoyo: **46,4 cm.**

Canto de 29 cm.



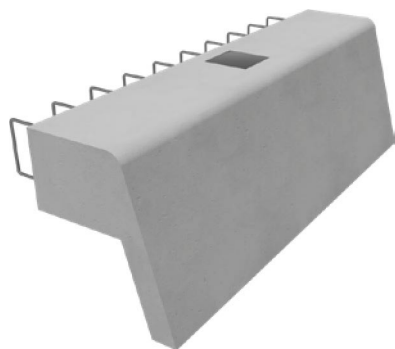
Canto: **29 cm.**
Faldón: **65 cm.**
Apoyo: **41,4 cm.**

Canto de 30 cm.

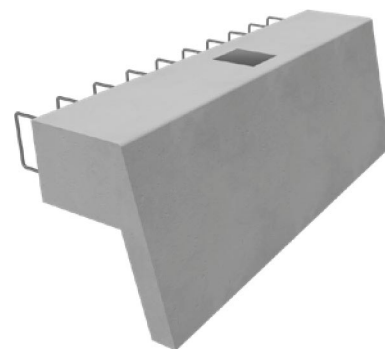


Canto: **30 cm.**
Faldón: **55 cm.**
Apoyo: **35 cm.**

Canto de 30 cm.



Canto: **30 cm.**
Faldón: **65 cm.**
Apoyo: **36,4 cm.**



Canto: **30 cm.**
Faldón: **70 cm.**
Apoyo: **35 cm.**



Canto: **30 cm.**
Faldón: **85 cm.**
Apoyo: **35 cm.**







Impostas en tramo elevado trayecto AVE Elche-Crevillente, Alicante (Comunidad Valenciana).



Detalle impostas en viaducto AVE tramo Los Gallardos, Almería (Andalucía).



Otros productos ADIF

En esta categoría de productos se agrupan piezas de hormigón armado como cunas para motores, pasos Bi-viales, piquetes de vías, muretes guardabalastos o piezas de borde de andén.

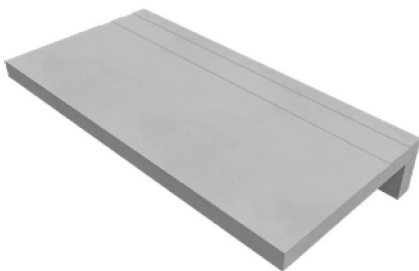
Todos estos elementos están especialmente diseñados para cumplir los requerimientos técnicos de obras dependientes de ADIF, entidad pública empresarial dedicada al desarrollo y gestión de las líneas ferroviarias en territorio nacional.

Cunas para motores



(100 x 100 x 50 cm.)

Borde de andén



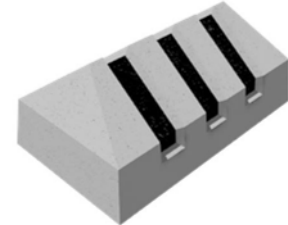
(60 x 120 x 20 cm.)

Muretes Guardabalasto



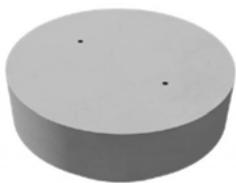
(10 x [57/107/117] x 28 cm.)

Piquete de entrevía



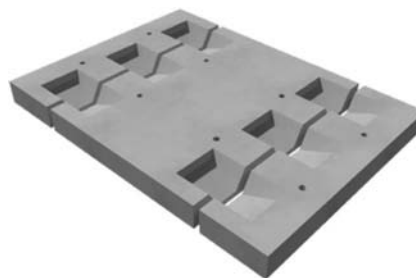
(35 x 60 x 25 cm.)

Tapa-Losa Circular



(ϕ 100 cm.)

Paso Bi-vial



Ancho ibérico
(150,9 x 193 x 20,2 cm.)



Ancho internacional
(127,6 x 193 x 20,2 cm.)





Cunas para motores en estación de Canfranc (Aragón).



Piquete de entrega en línea Campobeceros-Taboadela (Asturias).



Bordes de andén en estación Altea, Alicante (Comunidad Valenciana)



Borde de andén en parad TRAM Benidorm, Alicante (Comunidad Valenciana).



Paso bivalve en acceso a túnel línea Campobeceros-Taboadela (Asturias).

Arquetas

[telecomunicaciones | alumbrado | hidráulicas | tapas]





Arquetas telecomunicaciones

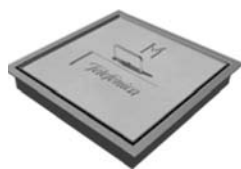
Las arquetas de telecomunicaciones son depósitos de hormigón en masa o armado que suelen colocarse para recibir y distribuir conductos subterráneos. En el caso de las arquetas de la familia de Telecomunicaciones, están especialmente diseñadas para instalaciones de redes telefónicas e internet en obra civil según normativa. Además, cada modelo tiene asociada su tipología de tapa homologada.



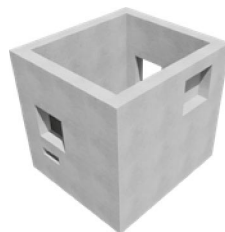
Modelo Telefónica



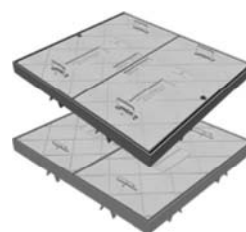
Tipo M (30 x 30 x 54 cm.)



Tapa y marco M



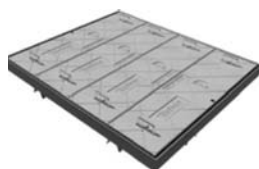
Tipo H (70 x 70 x 80,5 cm.)



Tapas y marcos H y TP03



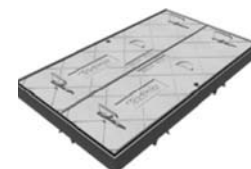
Tipo D (90 x 109 x 100,5 cm.)



Tapa y marco D



Tipo DM (47,5 x 90 x 100 cm.)

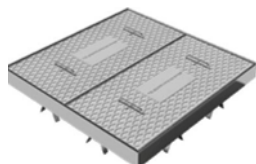


Tapa y marco DM

Modelo Telecomunicaciones



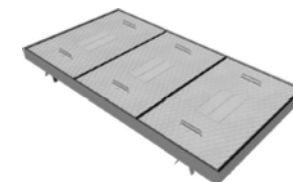
ONO con fondo (60 x 60 x 80 cm.)



Tapa y Marco TP02



ONO con fondo (60 x 120 x 80 cm.)



Tapa y Marco TP04



ONO sin fondo (60 x 60 x 80 cm.)



ONO con fondo (60 x 120 x 90 cm.)

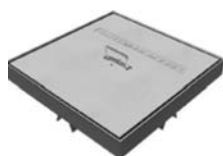


Tapa y marco de arqueta tipo M.

Modelo Telecomunicaciones



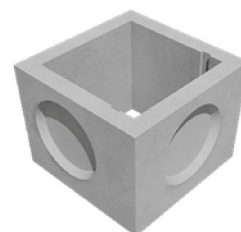
Arqueta (40 x 40 x 54 cm.)



Tapa y Marco TP01



Arqueta con fondo (49 x 49 x 42 cm.)



Arqueta sin fondo (49 x 49 x 47 cm.)



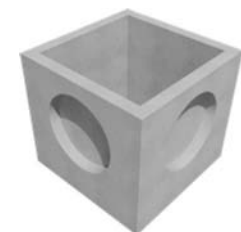
Arqueta con fondo (80 x 80 x 100 cm.)



Hoja Arqueta (80 x 80 cm.)



Arqueta con fondo (100 x 100 x 100 cm.)



Arqueta sin fondo (100 x 100 x 110 cm.)



Arqueta sin fondo (80 x 80 x 110 cm.)



Arqueta con fondo (70 x 105 x 80 cm.)



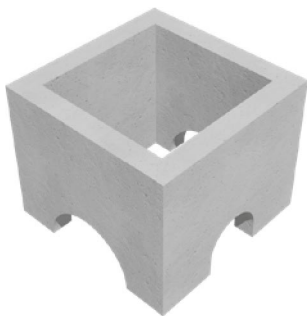
Arqueta (80 x 80 x 100 cm.) con Hoja de Arqueta 80 x 80 cm.

Arquetas alumbrado

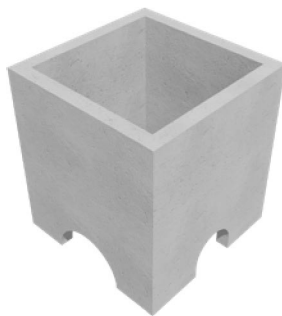
Las arquetas son depósitos de hormigón en masa o armado que suelen colocarse para recibir y distribuir conducciones subterráneas. En el caso de las arquetas de alumbrado, están especialmente diseñadas para ser utilizadas como registros de cableados subterráneos de media y baja tensión. También, pueden alojar la conexión de toma de tierra.



Modelo Alumbrado



Arqueta alumbrado sin fondo
(32 x 32 x 34 cm.)



Arqueta alumbrado sin fondo
(32 x 32 x 50 cm.)

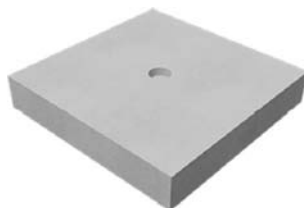


Arqueta alumbrado sin fondo
(40 x 40 x 50 cm.)

Modelo URBAMUSA



Arqueta alumbrado URBAMUSA
(40 x 40 x 50 cm.)



Hoja URBAMUSA
(45 x 45 cm.)

Arquetas hidráulicas

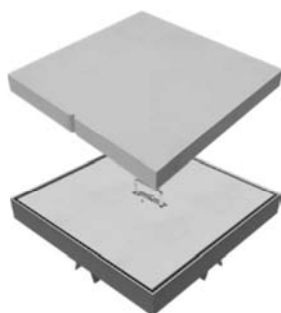
Las arquetas de la familia de tipo hidráulico, están especialmente diseñadas para obras de saneamiento, pudiendo albergar llaves de paso de redes enterradas o servir como nodos de enlace para bajantes y tuberías de desagüe.



Arquetas con fondo



Arqueta hidráulica con fondo
(40 x 40 x 58 cm.)

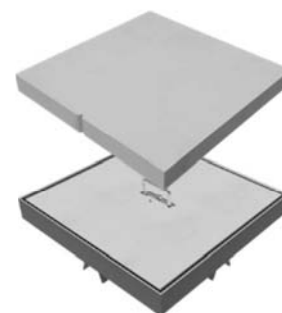


Hoja Arqueta 40.40
Tapa y Marco TP01

Arquetas sin fondo



Arqueta hidráulica sin fondo
(40 x 40 x 58 cm.)



Hoja Arqueta 40.40
Tapa y Marco TP01

Arquetas canalizaciones



Canalizaciones
(100 x 100 x 95 cm.)



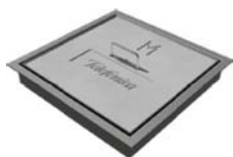
Arqueta sifónica
(40 x 40 x 58 cm.)

Tapas de arqueta

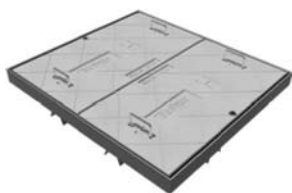
Las tapas de arqueta estancas, además de permitir acceder a una red, se caracterizan por permanecer herméticamente cerradas. Son cruciales en la infraestructura subterránea, proporcionan el acceso a arquetas para suministros varios y están diseñadas especialmente para telecomunicaciones, iluminación pública y conexiones eléctricas subterráneas, pudiendo alojar conexiones de toma de tierra que mejoran la seguridad eléctrica



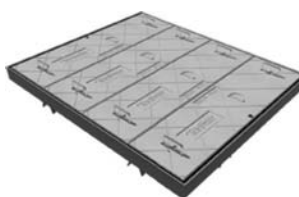
Tapas y marcos de arqueta



Telefónica Tipo M
(47 x 47 x 7 cm.)



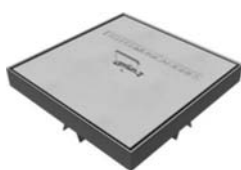
Telefónica Tipo H
(93,9 x 84,8 x 7 cm.)



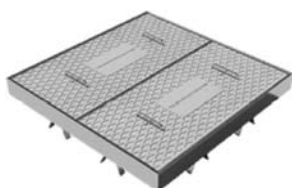
Telefónica Tipo D
(106,2 x 125 x 8 cm.)



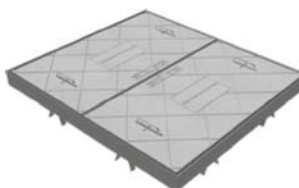
Telefónica Tipo DM
(63,5 x 106,2 x 8 cm.)



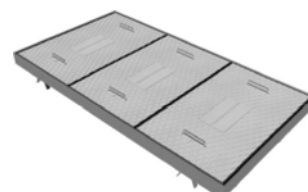
TP01 - 40.40
(52 x 52 x 6 cm.)



TP02 - 60.60
(74 x 74 x 7 cm.)

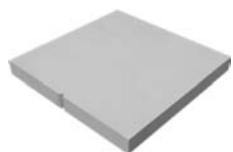


TP03 - 70.80
(93,9 x 84,8 x 7 cm.)

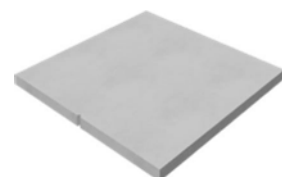


TP04 - 60.120
(74 x 137 x 7 cm.)

Hojas de arqueta



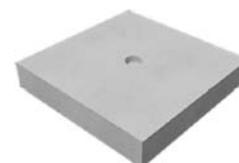
Hoja 40.40
(48 x 48 x 5 cm.)



Hoja 60.60
(67 x 67 x 4 cm.)



Hoja 80.80
(87 x 87 x 4 cm.)



Hoja 45.45 - URBAMUSA
(45 x 45 x 8 cm.)



Canalizaciones

[anillos y conos | bajantes | casetas de riego
imbornales | sifónicos | canales | canaletas y caz]





Anillos y conos

Las piezas prefabricadas de anillos y conos de alcantarillado se utilizan para crear el punto de acceso a la redes de saneamiento y drenaje con el objetivo de facilitar su mantenimiento.

Se disponen en catálogo dos tipos de formato, según su diámetro máximo interno sea de 100 cm o de 120 cm. Así mismo, los conos pueden ser simétricos o asimétricos para adaptarse a los requerimientos del proyecto.



Cono de alcantarillado.

Anillos de alcantarillado



Anillos
(Ø100 y Ø120 cm.)

Conos de alcantarillado



Conos simétricos y asimétricos
(Ø100 y Ø120 cm.)

Accesorios



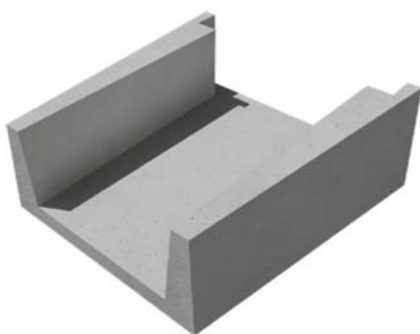
Tapa Registrable Circular
(Ø68 cm.)



Bajantes

Las bajantes son canalizaciones que recogen las aguas y la transportan fuera del área de acumulación hacia una red colectora o alcantarillado, a un sistema de almacenamiento o a un área de vertido.

Nuestras piezas de hormigón prefabricado pueden machiembrarse para crear bajantes de aguas pluviales en parques y jardines, taludes y otros espacios donde sea necesario.



Bajante nº2
(45 x 50 x 19 x 32 cm.)



Sistema de recogida de pluviales en accesos aeropuerto de El Altet, Alicante (Comunidad Valenciana).



Casetas de riego

Las casetas de riego son piezas prefabricadas autoportantes de hormigón en masa o armado, que suelen ser registrables.

Son esenciales en la agricultura ya que ofrecen protección para cajas y conducciones correspondientes a instalaciones hidráulicas y eléctricas. La calidad de nuestros prefabricados contribuye a mejorar la eficiencia de los equipos al proporcionar un punto centralizado para el control y monitoreo.

Su durabilidad garantiza la seguridad de los dispositivos y mejora la gestión del riego, aumentando la productividad agrícola.



Modernización de regadíos de Pliego (Región de Murcia).

Casetas



Casetas de riego
(226 x 100 x 270 cm.)



Casetas de riego
(255 x 100 x 210 cm.)



Casetas de riego
(368 x 100 x 210 cm.)

Imbornales sifónicos

Los imbornales son piezas de hormigón en masa que suelen utilizarse para comunicar la calle con las redes de saneamiento y alcantarillas.

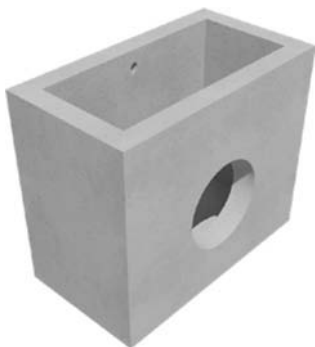
Son puntos de evacuación de aguas pluviales y de riego acumulado en espacios urbanos.

Generalmente se diseñan para que sean registrables con lo que se facilita su mantenimiento.



Imbornal en urbanización Montevida, La Alberca (Región de Murcia).

Imbornales y arquetas sifónicas



Imbornal sifónico con pared de sifón suelta
(30x55x70 cm.)



Imbornal sifónico con pared de sifón suelta
(30x70x70 cm.)



Arqueta sifónica con pared de sifón suelta
(40 x 40 x 58 cm.)

Canales, canaletas y caz

Son piezas prefabricadas de hormigón en masa que constituyen canales o cauces artificiales abiertos y que permiten recoger y dirigir las aguas superficiales hacia puntos de recogida específicos de la red colectora o alcantarillado, hacia un sistema de almacenamiento o a un área de vertido como una zona verde, permeable o filtrante.

Están clasificados en canaletas y canales (completamente abiertos) y caz (parcialmente abiertos).



Obras de canalización en el campo municipal de fútbol de Pobla de Vallbona, Valencia (Comunidad Valenciana).

Canales y canaletas



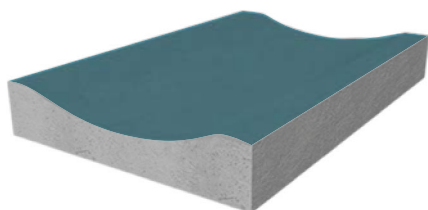
Canaleta 30 (4+4) x (30 x 8 x 41 cm.)
Monocapa Gris



Canaleta ADIF un Conducto
(40 x 29 x 100 cm.)



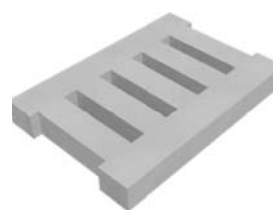
Tapa Canaleta ADIF un Conducto



Canaleta 40 (4+4) x (40 x 8 x 60 cm.)
Bicapa Gris

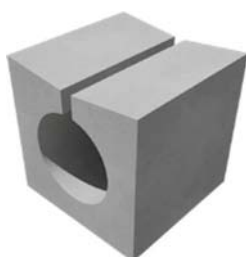


Canal
(25 x 25 x 50 cm.)

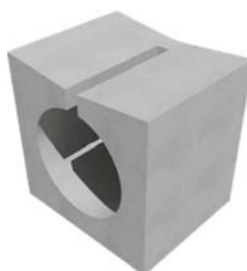


Tapa Canal 25x25x50 gris (Rejilla)

Caz



Caz de 30
(50 x 50 x 50 cm.)



Caz de 40
(60 x 50 x 60 cm.)



Este catálogo terminó de imprimirse
tras el tórrido verano de 2023,
en el que sus temperaturas record afianzaron el compromiso de
Montalbán y Rodríguez S.A. con la sostenibilidad
en la producción y el respeto al Medio Ambiente.







Avenida Agustín Fuentes s/n
30565 Las Torres de Cotillas (MURCIA)
Apdo. de Correos: 84
Tel: +34 968 626 733
email: clientes@montalbanyrodriguez.com
www.montalbanyrodriguez.com

