



# Mapecoat TNS Urban

**Revestimiento coloreado a base de resina acrílica en dispersión acuosa y cargas seleccionadas, para el revestimiento de carriles para bicicletas y peatonales o áreas con mobiliario urbano**

## **CAMPOS DE APLICACIÓN**

Revestimiento y protección de carriles para bicicletas y peatonales o áreas con mobiliario urbano.

### **Ejemplos típicos de aplicación**

Carriles para bicicletas, zonas peatonales y áreas con mobiliario urbano, de cemento o asfalto, tanto nuevos como existentes.

## **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

**Mapecoat TNS Urban** es un revestimiento para exteriores compuesto por una mezcla equilibrada de resinas acrílicas en dispersión acuosa y cargas seleccionadas.

**Mapecoat TNS Urban** puede ser aplicado tanto sobre superficies viejas ya pintadas como sobre superficies nuevas sin tratar.

**Mapecoat TNS Urban** reviste las superficies protegiendo el soporte (asfalto o cemento) del deterioro y además las hace antideslizantes y resistentes al posible contacto con aceites o carburantes.

**Mapecoat TNS Urban** posee una óptima resistencia a la abrasión, garantizando una larga durabilidad a las superficies incluso si están sujetas a un uso frecuente.

**Mapecoat TNS Urban** resiste a todas las condiciones climáticas, a la agresión de la contaminación y de los rayos solares, confiriendo al soporte una protección duradera en el tiempo.

**Mapecoat TNS Urban** está disponible en los 20 colores de la carta o en otros bajo petición.

## **AVISOS IMPORTANTES**

- No diluir **Mapecoat TNS Urban** con disolventes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** directamente sobre superficies polvorientas, friables e inconsistentes.
- No aplicar **Mapecoat TNS Urban** sobre soportes contaminados por aceites, grasas o suciedad en general.
- No utilizar **Mapecoat TNS Urban** directamente sobre soportes con agua a contrapresión; para este tipo de soportes es necesario aplicar un tratamiento adecuado de la superficie con los productos idóneos, valorando posteriormente si es posible la aplicación de **Mapecoat TNS Urban**.
- El uso de **Mapecoat TNS Urban** sobre otro tipo de acabados es posible solo después de una atenta valoración del estado de desgaste de la pintura existente y una prueba previa para verificar la compatibilidad y la buena adherencia entre la pintura vieja y **Mapecoat TNS Urban**.

## **MODO DE APLICACIÓN**

### **Preparación del soporte de hormigón**

Las superficies de hormigón a tratar deben estar limpias, libres de materiales no cohesionados y ser lo más planas posible, con pendientes no superiores al 1,5%. El soporte debe tener una resistencia mecánica adecuada a las cargas a las que será sometido el pavimento en servicio.

Eventuales fisuras deberán ser reparadas mediante colada de **Eporip**, mientras que, en caso necesario,

## DATOS TÉCNICOS (valores característicos)

### DATOS IDENTIFICATIVOS DEL PRODUCTO

#### DESCRIPCIÓN

Mapecoat TNS Urban es un revestimiento coloreado a base de resina acrílica en dispersión acuosa y cargas seleccionadas, para el revestimiento de pistas para bicicletas, peatonales y áreas con mobiliario urbano

#### USO

Revestimiento y protección para pistas de bicicletas, peatonales y áreas con mobiliario urbano

#### CARACTERÍSTICAS

Aspecto:	líquido pastoso
Residuo seco (%):	70
Densidad (g/cm <sup>3</sup> ):	aprox. 1,40
Viscosidad (mPa·s):	70.000 ± 5.000
Abrasión en húmedo DIN 53778 (ciclos):	> 15.000
Abrasión con el Taber test después de 7 días a +23°C y 50% H.R. muela CS17, peso 1000 g, pérdida de peso a 1.000 revoluciones (g):	< 0,1 g (< 1%)
Dureza Shore A:	60
Carga a rotura DIN 53504 después de 7 días a +23°C (N/mm <sup>2</sup> ):	0,7
Alargamiento a rotura DIN 53504 después de 7 días a +23°C (%):	110
Variación del color después de 1000 horas de exposición en la cámara de envejecimiento acelerado (según la normativa ASTM G 155 ciclo 1):	
- color azul:	ΔE < 0,8
- color verde:	ΔE < 0,5
- color azul claro:	ΔE < 0,5
- color rojo:	ΔE < 0,5
- color blanco:	ΔE < 0,5
Factor de resistencia a la difusión del vapor (μ) (UNI EN ISO 7783/2):	250
Resistencia al paso del vapor, relativo a 0,5 mm de espesor seco S <sub>D</sub> (m) (UNI EN ISO 7783/2):	0,12
Factor de absorción de agua por capilaridad W <sub>24</sub> [kg/(m <sup>2</sup> h <sup>0,5</sup> )] (UNI EN 1062/3):	0,09
Adherencia sobre el hormigón (N/mm <sup>2</sup> ):	2,40
Resistencia a los carburantes (UNICHIM N.394 par. 6.4), informe de prueba ANAS 2133/0359/11:	ningún defecto
Resistencia a los lubricantes (UNICHIM N. 394 par. 6.3), aceite para motores, informe de prueba ANAS 2133/0359/11:	ningún defecto
Resistencia a las soluciones salinas (UNICHIM N. 394 par. 6.2), Solución de NaCl y CaCl <sub>2</sub> saturadas, informe de prueba ANAS 2133/0359/11:	ningún defecto
Resistencia al derrape (fricción) (UNI EN 1436), informe de prueba ANAS 2133/0359/11, BPN:	62
Clase de resistencia al derrape (UNI EN 1436):	S4 (SRT ≥ 60)
Resistencia a los ciclos de hielo y deshielo, 10 ciclos (UNI EN 1367-1):	ningún defecto

#### PREPARACIÓN

Diluir Mapecoat TNS Urban con aproximadamente un 15-20% de agua. Homogeneizar cuidadosamente el producto antes de su uso con la ayuda, si es posible, de un taladro a bajo número de revoluciones evitando crear aire ocluido.

SECADO:	al aire
Repintado:	pasadas 12-24 horas, en condiciones normales de humedad y temperatura

la reparación de porciones de hormigón degradado deberá efectuarse con morteros cementosos de la línea **Mapegrouit** o con **Planitop Rasa & Ripara**. Antes de aplicar **Mapecoat TNS Urban**, deberá aspirarse a la perfección el polvo presente sobre el soporte.

En el caso de aplicación sobre soporte de hormigón o bien en todos los casos dudosos donde no se conoce la naturaleza del soporte, o su grado de maduración, o bien el soporte resulte pulverulento o poco consistente, aplicar una mano de imprimador **Mapecoat I 600 W** diluido en una relación 1:1 con agua limpia.

#### **Preparación del producto**

Diluir **Mapecoat TNS Urban** con aproximadamente un 10-15% de agua. Homogeneizar cuidadosamente el producto antes de su uso, con la ayuda, si es posible, de un taladro a bajo número de revoluciones, evitando crear aire ocluido.

#### **Aplicación del producto**

**Mapecoat TNS Urban** se aplica con espátula de goma.

El ciclo prevé la aplicación de un mínimo de 3/4 capas de **Mapecoat TNS Urban**, distanciadas 12-24 horas la una de la otra en condiciones normales de humedad y temperatura.

En el caso de aplicación de colores muy vivos y puros (amarillo limón, rojo vivo, naranja, etc.), que pueden no cubrir perfectamente, aconsejamos seguir el siguiente método de aplicación:

- aplicación de 1 ó 2 manos de **Mapecoat TNS Urban** de color blanco; el número de capas dependerá del color presente sobre la superficie sobre la que se esté interviniendo y/o del nivel de cobertura del color final;
- aplicación de 2 ó 3 manos de **Mapecoat TNS Urban** en el color elegido; en este caso, el número de capas dependerá tanto de la intensidad de tono deseada (la vivacidad del color aumenta con el número de capas aplicadas) como de la cobertura del mismo.

Proteger adecuadamente las superficies apenas revestidas, de la lluvia, para evitar que el contacto con agua en las primeras fases después de la aplicación de **Mapecoat TNS Urban**, cuando aun no está completamente seco, pueda comprometer la adherencia y el buen resultado final.

#### **NORMAS A OBSERVAR DURANTE LA PREPARACIÓN Y LA APLICACIÓN**

No aplicar **Mapecoat TNS Urban** en caso de lluvia inminente o en días ventosos. No aplicar sobre superficies mojadas o

húmedas, dado que la adherencia de **Mapecoat TNS Urban** podría verse afectada. No aplicar por debajo de los +10°C o con temperaturas por encima de los +35°C. No aplicar con una humedad superior al 85%.

#### **Limpieza**

Las herramientas utilizadas durante la aplicación se limpian antes del secado de **Mapecoat TNS Urban** con agua.

#### **CONSUMO**

2,0-2,5 kg/m<sup>2</sup> (referido a una capa de fondo y tres capas de acabado).

#### **PRESENTACIÓN**

**Mapecoat TNS Urban** se suministra en bidones de plástico de 20 kg.

#### **ALMACENAMIENTO**

24 meses si se almacena en un lugar seco, lejos de fuentes de calor, a una temperatura comprendida entre +5°C y +30°C. Proteger de las heladas.

#### **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA PREPARACIÓN Y LA PUESTA EN OBRA**

**Mapecoat TNS Urban** no está clasificado como peligroso según las directivas vigentes sobre la clasificación de mezclas. Se recomienda tomar las precauciones habituales para la manipulación de productos químicos. En el caso de aplicaciones en ambientes cerrados, airear el espacio de forma adecuada.

Para más información y detalles referente al uso correcto y seguro de nuestros productos, consultar la última versión de la Ficha de Seguridad.

PRODUCTO PARA USO PROFESIONAL.

#### **ADVERTENCIA**

*Las indicaciones y prescripciones descritas arriba, deben de considerarse indicativas únicamente para ser comprobadas o confirmadas mediante aplicaciones prácticas y concluyentes. De este modo, es necesario la persona responsable determine si el uso de este producto es apropiado o no antes de ser aplicado y asumirá toda la responsabilidad que pudiera derivar de su uso.*

Hacer referencia a la versión actualizada de la ficha técnica, disponible en la web [www.mapei.com](http://www.mapei.com)

**Las referencias relativas a este producto están disponibles bajo solicitud y en la web de Mapei [www.mapei.com](http://www.mapei.com)**



## MEMORIA DESCRIPTIVA

Acabado de pistas de bicicletas, peatonales y de áreas con mobiliario urbano, mediante aplicación de un revestimiento coloreado a base de resina acrílica en dispersión acuosa y cargas seleccionadas (tipo **Mapecoat TNS Urban** de MAPEI). La aplicación deberá efectuarse con al menos tres manos, aplicadas con una espátula de goma.

El acabado deberá tener las siguientes características:

Aspecto:	líquido pastoso
Residuo seco (%):	70
Densidad (g/cm <sup>3</sup> ):	aprox. 1,40
Viscosidad (mPa·s):	70.000 ± 5.000
Abrasión en húmedo DIN 53778 (ciclos):	> 15.000
Abrasión Taber test después 7 días a +23°C y 50% H.R. muela CS17, peso 1.000 g, pérdida de peso a 1.000 revoluciones (g):	< 0,1g (< 1%)
Dureza Shore A:	60
Carga a rotura DIN 53504 después de 7 días a +23°C (N/mm <sup>2</sup> ):	0,7
Alargamiento a rotura DIN 53504 después de 7 días a +23°C (%):	110
Variación de color después de 1.000 horas de exposición a la cámara de envejecimiento acelerado (según normativa ASTM G 155 ciclo 1)	
– color azul:	ΔE <0,8
– color verde:	ΔE <0,5
– color azul claro:	ΔE <0,5
– color rojo:	ΔE <0,5
– color blanco:	ΔE <0,5
Factor de resistencia a la difusión del vapor (μ) (UNI EN ISO 7783/2):	250
Resistencia al paso del vapor relativo a 0,5 mm de espesor seco Sd (m) (UNI EN ISO 7783/2):	0,12
Factor de absorción de agua por capilaridad W <sub>24</sub> [kg/(m <sup>2</sup> ·h <sup>0,5</sup> )] (UNI EN 1062/3):	0,09
Adherencia sobre hormigón (N/mm <sup>2</sup> ):	2,40
Resistencia a los carburantes (UNICHIM N. 394 par. 6.4), relación de la prueba ANAS 2133/0359/11:	ningún defecto
Resistencia a los lubricantes (UNICHIM N. 394 par. 6.3), aceite para motores, informe de la prueba ANAS 2133/0359/11:	ningún defecto
Resistencia a las soluciones salinas (UNICHIM N.394 par. 6.2), soluciones de NaCl y CaCl <sub>2</sub> saturadas, relación de prueba ANAS 2133/0359/11:	ningún defecto
Resistencia al derrape (fricción) (UNI EN 1436), informe de la prueba ANAS 2133/0359/11, BPN:	62
Clase de resistencia al derrape (UNI EN 1436):	S4 (SRT ≥ 60)
Resistencia al ciclo de hielo y deshielo, 10 ciclos (UNI EN 1367-1):	ningún defecto