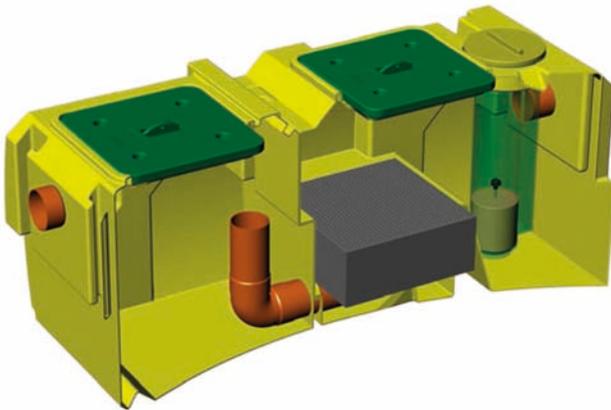


OTTO

separador de aceite e hidrocarburo con filtro coalescente Clase I

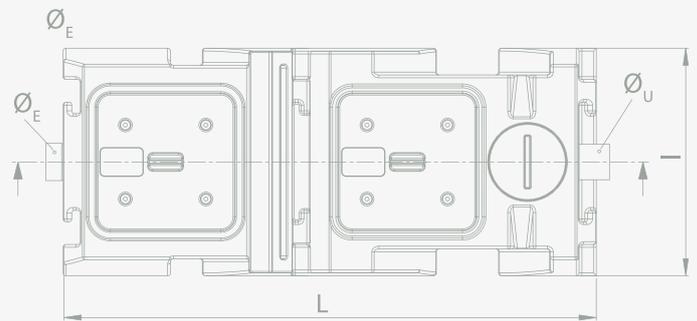


Fabricado con 2 módulos de PE y constituido por:

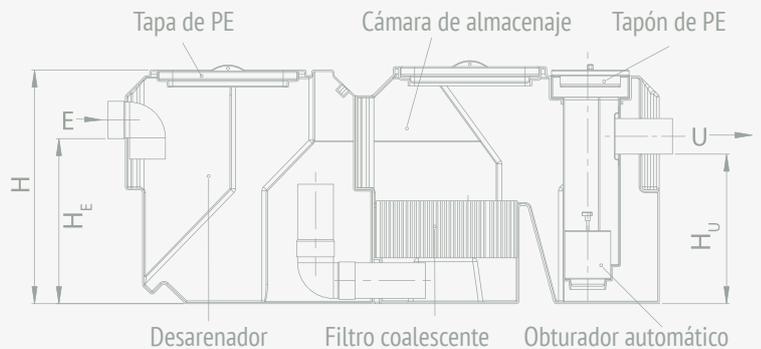
- Deflector de caudal
- Zona de retención de arenas
- Zona de coalescencia
- Cámara de almacenamiento
- Obturador automático

CE Marcados CE cumpliendo con los requisitos de la norma EN 858

Vista en planta



Vista en alzado



Modelo	Código	NS (L/s)	I (cm)	L (cm)	H (cm)	H _E (cm)	H _U (cm)	Ø _E y Ø _U (mm)
OTTO	33100880	1,5	80	185	82,5	58	53	Ø125
	33100881	3	80	210	82,5	58	53	Ø125
	33100882	4,5	100	218	102,5	77	72	Ø160
	33100883	6	100	233	102,5	77	72	Ø160

Los **separadores de hidrocarburos** son sistemas para separar y retener los hidrocarburos de las aguas procedentes de limpieza o lluvia. La retención de los hidrocarburos es obligatoria en parkings, talleres mecánicos, gasolineras, lavaderos de vehículos y generalmente en todo negocio o producción que genere este tipo de residuo.

Los **OTTO** son Separadores de Hidrocarburos de Clase I (según norma DIN 1999) norma EN 858 con coalescencia y obturador automático, garantizando un vertido inferior a 5 ppm (5 mg/L) de hidrocarburo. El artículo 254 del RDPH (RD 846/86) prohíbe el vertido de los mismos de origen del petróleo por su toxicidad. Por lo que se debe legalizar cada vertido por técnico competente.

Deflector

El deflector amortigua y canaliza el influente y canaliza el influente en caso de una entrada brusca

Desarenador

Es una zona de calma, las arenas se decantan al fondo por densidad

Filtro coalescente

Mejora el rendimiento al separar el aceite emulsionado en gotas grandes para que su flotación sea más sencilla

Obturador automático

El dispositivo se cerrará tan pronto la cámara de almacenamiento está llena

Cámara de almacenamiento

Área donde se acumula el hidrocarburo separado hasta su retirada

OTTO**separador de aceite e hidrocarburo con filtro coalescente Clase I****Instalación**

- Excavación: realizar una excavación de dimensiones adecuadas. Extender en el fondo una cama de arena de 10 cm. Humedecer la arena y compactar antes de situar el equipo.
- Conectar la entrada y salida. Dejar registros previo y posterior al equipo.
- Llenar el OTTO de agua limpia.
- Rellenar la zanja con arena e ir humedeciendo y compactando. Terminar la parte superior mediante una losa de hormigón ligera de 5 cm., o con hormigón armado para el caso zonas transitables.
- Respetar la bocas de registro.

VER INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE DEPÓSITOS ENTERRADOS

Mantenimiento

- Una vez instalado el OTTO, verificar el funcionamiento hidráulico haciendo fluir el agua.
- Periódicamente verificar la calidad del agua de la salida, en función del resultado, proceder si es necesario a vaciar el hidrocarburo retenido tanto en la parte del Desarenador como en la Cámara de Almacenaje.
- Periódicamente vaciar los sólidos decantados del compartimento Desarenador.
- Realizar el vaciado del sistema mediante Empresas Autorizadas.