



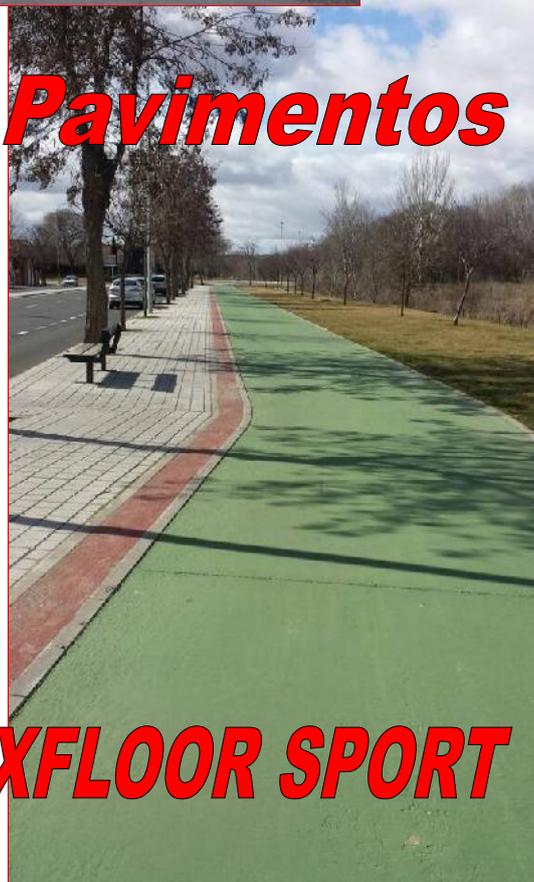
RECOMENDACIÓN TÉCNICA  
Revestimiento de Pavimentos  
para carril bici  
DEPARTAMENTO TÉCNICO

R-IT-06/04

RT-184-00



# *Revestimiento de Pavimentos para carril bici*



## *Sistema multicapa MAXFLOOR SPORT*

DRIZORO S.A.U. C/Primavera, 50-52. 28850 Torrejón de Ardoz-Madrid (SPAIN)  
Tel./Phone: +34 916766676 – Fax: +34 916776175  
e-mail: [info@drizoro.com](mailto:info@drizoro.com) – Web site: [www.drizoro.com](http://www.drizoro.com)

ISO 9001  
ISO 14001

BUREAU VERITAS  
Certification

nº 6003176 / 6003176-MA





**RECOMENDACIÓN TÉCNICA**  
**Revestimiento de Pavimentos**  
**para carril bici**  
**DEPARTAMENTO TÉCNICO**

**R-IT-06/04**  
**RT-184-00**

## **INDICE**

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO**
  - 2.1. Preparación de la superficie
  - 2.2. Imprimación y capa regularización
  - 2.3. Acabado
  - 2.4. Condiciones de aplicación
- 3. DETALLES CONSTRUCTIVOS**

	<p style="text-align: center;"><b>RECOMENDACIÓN TÉCNICA</b> <b>Revestimiento de Pavimentos</b> <b>para carril bici</b> <b>DEPARTAMENTO TÉCNICO</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>R-IT-06/04</b> <b>RT-184-00</b> Pag. 1 / 3</p>
--	--	--

## 1. INTRODUCCION

---

La presente Recomendación Técnica tiene por finalidad describir las distintas etapas y productos a utilizar en la ejecución del revestimiento de carril bici mediante sistema multicapa **MAXFLOOR® SPORT**.

## 2. PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO

---

En este apartado se dan las instrucciones y recomendaciones para la ejecución del sistema bien sobre aglomerado asfáltico o sobre hormigón.

### 2.1. PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

#### 2.1.1. Aglomerado asfáltico

Se recomienda la utilización de aglomerado asfáltico en caliente de tipo AC-8 D (denso).

El aglomerado debe estar sano, limpio, seco, sin polvo ni restos de materiales o partículas sueltas, lechadas superficiales y exento de grasas, aceites y musgos.

Si hubiera fisuras, debe estudiarse su origen y tomar la solución adecuada, ya que en determinados casos estas fisuras trabajan como juntas de dilatación térmica, siendo posible su reflejo en superficie una vez aplicado el revestimiento.

Los desconchones y defectos se repararán con **MAXPATCH® ASPHALT** y se permitirán 7 días de endurecimiento antes de aplicar el sistema.

#### 2.1.2. Hormigón

Se recomienda un hormigón de resistencia característica 20 MPa.

Debe ser un soporte cohesivo y compacto con una adherencia por tracción mínima de 1,0 MPa. Para la preparación de la superficie de hormigón realizar un desbastado superficial en seco para eliminar lechadas y conseguir un poro abierto, mediante pulidora industrial equipada con disco de desbaste y aspirador, efectuando el desbaste en dos pasadas cruzadas 90°, desbastando un espesor pequeño y uniforme en cada una. Finalmente, aspirar el polvo y las partículas sueltas.

La superficie debe estar limpia, libre de polvo, pinturas anteriores, eflorescencias, sales, grasas, aceites, desencofrantes, agentes de curado, etc., u otras sustancias que pudieran afectar a la adherencia.

Las fisuras, desconchones y defectos se repararán con **MAXROAD®**.

	<b>RECOMENDACIÓN TÉCNICA</b> <b>Revestimiento de Pavimentos</b> <b>para carril bici</b> <b>DEPARTAMENTO TÉCNICO</b>	<b>R-IT-06/04</b>  <b>RT-184-00</b>  Pag. 2 / 3
--	--	---

## **2.2. IMPRIMACIÓN Y CAPA DE REGULARIZACIÓN**

**MAXFLOOR® SPORT –PA** es un mortero mono-componente sintético grueso con árido en versión de 0,6 mm o de 1,0 mm para capas de adherencia sobre hormigón o aglomerado asfáltico. Se aplica principalmente para permite por un lado bachear y corregir en cierta medida la planimetría y por otro ajustar el tamaño de “grano” al requerido para que las capas siguientes se apliquen fácilmente y los consumos se ajusten a las especificaciones.

**MAXFLOOR® SPORT –PA**, se presenta listo para su uso, sólo debe removerse manualmente con ayuda de una herramienta limpia o mediante medios mecánicos con un disco mezclador a bajas revoluciones (300–400 rpm), para conseguir la homogeneidad de la mezcla antes de ser aplicada.

Aplicar **MAXFLOOR® SPORT –PA** con rastra de goma una capa con un consumo de 1,0 a 1,2 kg/m<sup>2</sup> en función de la textura superficial del aglomerado.

Permitir un tiempo de secado entre 2 y 6 horas en condiciones normales de 25°C y 50 % HR, este tiempo puede variar en función de las condiciones ambientales, a menor temperatura y mayor humedad, el tiempo de secado aumenta.

## **2.3. ACABADO**

**MAXFLOOR® SPORT -FB** es un revestimiento monocomponente de resinas sintéticas en emulsión acuosa con alta concentración de pigmentos y cargas micronizadas, especialmente formulado para el sellado y acabado decorativo de pavimentos en interiores y exteriores.

**MAXFLOOR® SPORT -FB** se presenta listo para su uso, sólo debe removerse manualmente con ayuda de una herramienta limpia o mediante medios mecánicos con un disco mezclador a bajas revoluciones (300–400 rpm), para conseguir la homogeneidad de la mezcla antes de ser aplicada.

Aplicar una o dos capas de **MAXFLOOR® SPORT –FB**, mediante rodillo o pistola air-less, dependiendo del tipo de tráfico esperado, con un consumo de 0,25–0,3 kg/m<sup>2</sup> por capa, respetando un tiempo de secado de 4 a 6 horas a 20 °C entre capas. Para aplicaciones mediante equipo air-less, **MAXFLOOR® SPORT -FB** puede diluido con un 10% de agua.

## **2.4. MARCAJE**

**MAXFLOOR® SPORT -FA Marcado** es un revestimiento monocomponente de resinas acrílicas en emulsión acuosa para el marcaje de líneas en pavimentos interiores y exteriores en una amplia gama de colores: blanco, rojo, gris, negro, amarillo, etc.

## **2.5. CONDICIONES DE APLICACIÓN**

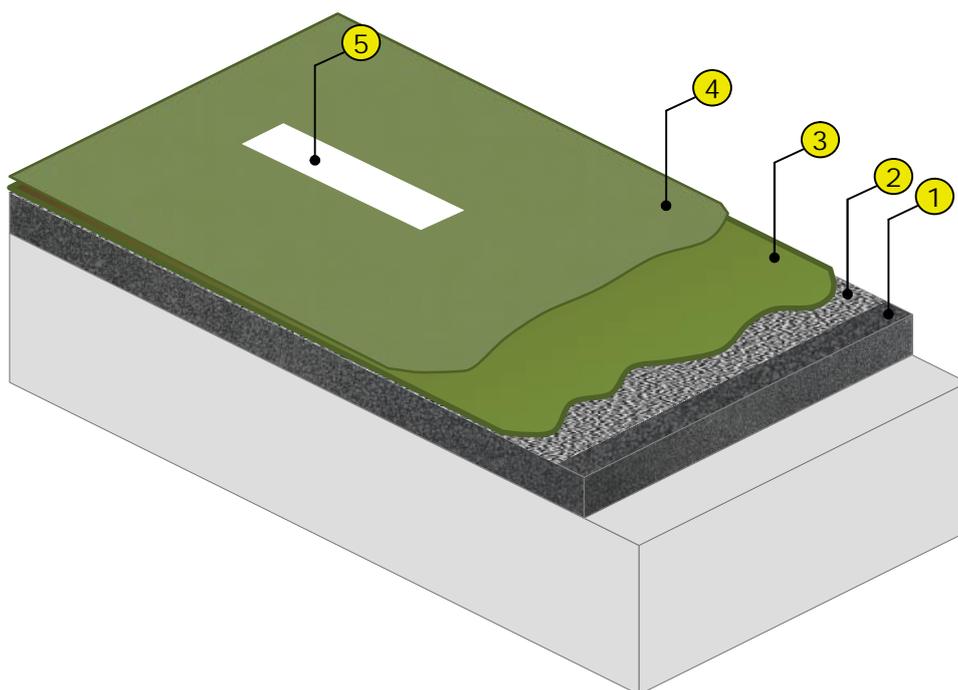
Evitar aplicaciones si se prevé contacto con agua, humedad, condensación, rocío, etc., dentro de las primeras 24 horas.

El intervalo óptimo de temperatura de trabajo es de 10 °C a 30 °C. No aplicar con temperaturas de soporte o ambiente por debajo de 5 °C o si se prevén temperaturas inferiores en las primeras 24 horas. Con temperaturas superiores a 30 °C, proteger la aplicación de la exposición directa del sol. No aplicar sobre superficies heladas o escarchadas. La temperatura del soporte y ambiente serán superiores en al menos 3 °C a la del punto de rocío. No aplicar cuando la humedad relativa sea superior al 90 %. Si la temperatura fuera inferior o la humedad relativa superior a los valores indicados, deberán crearse las condiciones adecuadas mediante aire caliente y renovación del

mismo. Si se emplea aire caliente deberá proceder de fuente seca (electricidad); el aire caliente de combustión de gas o petróleo produce una gran cantidad de humedad que dificulta el secado.

Permitir un curado mínimo de 24 horas para tráfico peatonal en condiciones de 20 °C y 50% de H.R. Temperaturas inferiores y/o valores de H.R. elevados alargarán el tiempo de curado y la puesta en servicio del revestimiento.

### 3. DETALLES CONSTRUCTIVOS



- 1.- Hormigón / Aglomerado asfáltico
- 2.- Preparación del soporte
- 3.- Imprimación **MAXFLOOR SPORT -PA**
- 4.- Acabado **MAXFLOOR SPORT -FB**
- 5.- Marcaje **MAXFLOOR SPORT -FA Marcado**

**DRIZORO, S.A.U.**  
**Dpto. Técnico**