

Informe N°: GV19-226	INFORME DE RESULTADOS
INFORME DE RESISTENCIA A LA TRACCIÓN EN ANCLAJE DE CARGADERO DE ALUMINIO BS-DINTEL 115G GOTERÓN LADRILLO CARA VISTA	

Solicitante del encargo:	La Villa de la Luz Aluminios Alcarreños SLU
Identificación del encargo:	Resistencia a la tracción en anclaje de cargadero de aluminio BS-Dintel 115 G Goterón ladrillo cara vista utilizando como referencia la norma UNE 41957-1:2000 (Anclajes para revestimientos de fachadas de edificios),
Expediente N°:	259
Autor/es del informe:	<p>Fdo.: 29777373D PEDRO JUAN GÓMEZ (C:A28345577)</p> <p>Titulación: Ingeniero Tco de Minas</p> <p><i>Digitally signed by 29777373D PEDRO JUAN GÓMEZ (C:A28345577) Date: 2019.11.08 11:24:55</i></p> <p>Pedro Juan Gómez Martín</p>
OFICINA DE GUADALAJARA	A 08 de noviembre de 2019

INDICE:

1. ANTECEDENTES.....	3
2. ALCANCES.....	3
3. RESULTADOS OBTENIDOS	4
4. REPORTAJE FOTOGRÁFICO	4
4.1 ENSAYO 1	5
4.2 ENSAYO 2	6
4.3 ENSAYO 3	7

1. ANTECEDENTES

A instancias de LA VILLA DE LA LUZ ALUMINIOS ALCARREÑOS SLU han sido requeridos los servicios de SGS TECNOS para la realización de un ensayo en anclaje de cargadero de aluminio BS-Dintel 115 G Goterón ladrillo cara vista. Con este ensayo se pretende determinar la resistencia a la tracción del punto de anclaje entre el cargadero y la varilla roscada que lo sustenta.

Si bien no existe un método para la realización del ensayo, se ha optado por el definido en la norma UNE 41957-1:2000 (Anclajes para revestimientos de fachadas de edificios), el cual consiste en aplicar una fuerza en la dirección que recibe la carga el conjunto ensayado.

2. ÁLCANCE

El presente informe tiene por objeto la exposición de los resultados obtenidos en laboratorio de la resistencia a la tracción de tres cargaderos con todos sus componentes (cargadero, varilla, placa, tuercas y manguitos).

El equipo necesario para llevar acabo el ensayo es:

EQUIPO	MARCA	MODELO
Cilindro Hidráulico hueco	Enerpac	RCH-202
Bomba hidráulica	Enerpac	P-392 simple efecto
Manómetro	Proetisa	N/S 04414

3. RESULTADOS OBTENIDOS

ENSAYO Nº	FUERZA APLICADA DE EXTRACCIÓN (Tm)	FUERZA APLICADA DE EXTRACCIÓN (KN)	FUERZA DE EXTRACCIÓN ESTIMADA POR FABRICANTE (KN)	OBSERVACIONES
1	1,2	11,7	4,9	Los railes de aluminio se deforman.
2	1,1	10,8	4,9	Los railes de aluminio se deforman.
3	1,2	11,7	4,9	Los railes de aluminio se deforman.
MEDIA		11,4		

4. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



MONTAJE PARA EN ENSAYO

4.1. ENSAYO 1



REALIZACIÓN ENSAYO 1



FUERZA DE EXTRACCIÓN ENSAYO 1



ESTADO DEL CARGADERO FINAL ENSAYO 1

4.2. ENSAYO 2



REALIZACIÓN ENSAYO 2



FUERZA DE EXTRACCIÓN ENSAYO 2



ESTADO DEL CARGADERO FINAL ENSAYO 2

4.3. ENSAYO 3



REALIZACIÓN ENSAYO 3



FUERZA DE EXTRACCIÓN ENSAYO 3



ESTADO DEL CARGADERO FINAL ENSAYO 3