

## TUBO MULTICAPA ALB 16x2 PARA CLIMATIZACIÓN RADIANTE

## 1. Descripción



El tubo multicapa ALB diámetro 16 mm está compuesto por una capa interior de polietileno (PE-RT, Dowlex 2388), una capa interna de aluminio de 0,2 mm de espesor soldada a testa, y una capa externa de polietileno (PE-RT).

El material de la capa interior está especialmente diseñado para obtener una buena resistencia a las altas temperaturas. Buena flexibilidad y excelente conductividad térmica y comportamiento frente al agrietamiento por estrés.

El aluminio de la capa intermedia tiene un espesor tal que permite al tubo mantener una flexibilidad óptima para el manejo y distribución de los circuitos. El aluminio actúa como barrera al oxígeno. También permite una deformación plástica del tubo que hace que mantenga la forma deseada.

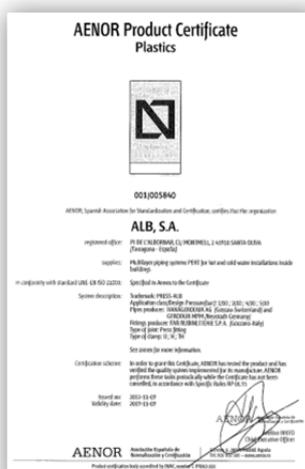
La capa superficial en PE-RT asegura que el tubo tendrá una durabilidad y una resistencia excelente. Gracias a su dureza, esta capa permite trabajar sobre el tubo una vez colocado sin miedo a dañarlo.

Código	Medida	Espesor aluminio	Rollo (m)
18104	16x2	0,20 mm	200
18117	16x2	0,20 mm	500

## 2. Características

## Calidad garantizada

Certificación AENOR según UNE EN ISO 21003



## Características

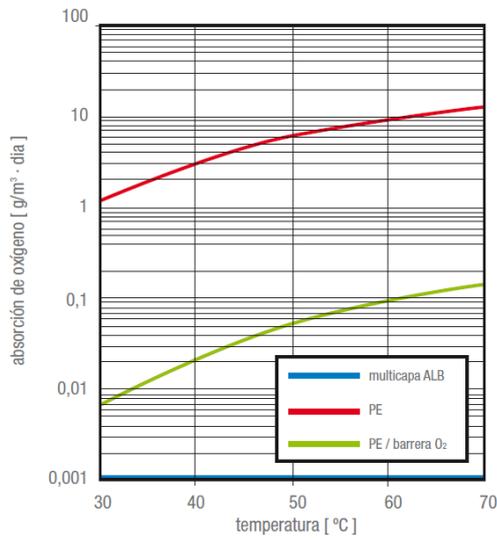
Diámetro nominal (mm)	16
Diámetro interno (mm)	12
Densidad lineal (g/m)	105
Espesor capa de aluminio (mm)	0,2
Capacidad lineal (l/m)	0,113
Radio mínimo de curvado (mm)	80
Resistencia térmica (m <sup>2</sup> ·K/W)	0,0045
Conductividad térmica lineal (W/m·K)	0,44
Dilatación lineal (mm/m·K)	0,023
Rugosidad interna ε (mm)*	0,007

## 3. Ventajas del producto

- Resistente
- Estabilidad de forma (ausencia de retornos elásticos)
- Excelente conductividad térmica
- 100% impermeable al oxígeno
- No precisa soldaduras

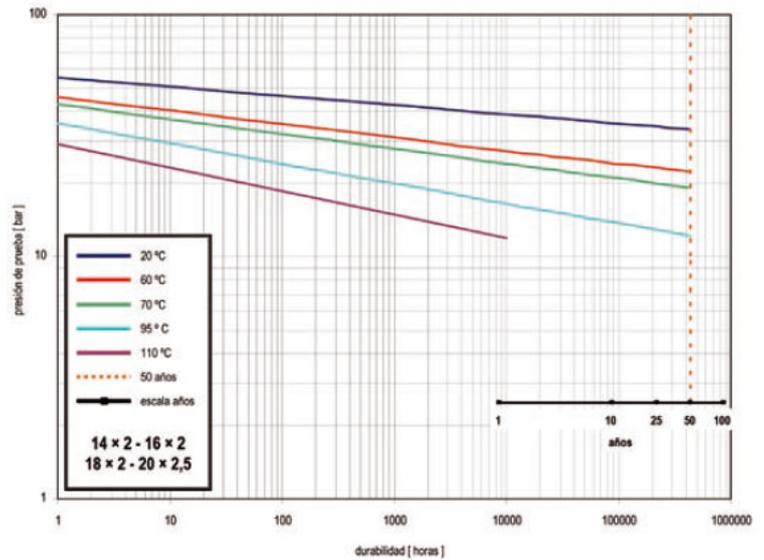
### Permeabilidad al oxígeno nula

La ausencia de oxígeno evita la corrosión



### Durabilidad

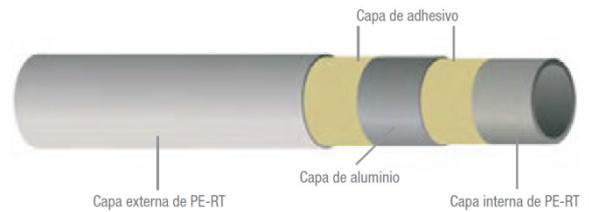
Excelente comportamiento a largo plazo



### Soldadura a testa

Ventajas de la soldadura a testa vs. solapada:

- Sección de tubo homogénea
- No hay puntos frágiles de rotura.
- Menor consumo de codos de unión gracias a la perfecta estabilidad de forma una vez curvado.



### 4. Pérdida de carga

